4X4 DÜNYASI

Sayı: 33
Mayıs - Haziran 2018 / 15 TL

DARK RANGER

ISSN 2619-8967

DEV POSTER HEDİYE

MG HYDRA 5.9 V8

CAN-AM OUTLANDER MAX T3B

BENTLEY OFF-ROAD

6X6 TOYOTA HILUX

TOYOTA

İYİNİN DE İYİSİ

SINIRLARI AŞMANIZ İÇİN SINIRLI SAYIDA

2016 VE 2017'NİN EN ÇOK TERCİH EDİLEN PICK-UP'I*

HILUX

Yukarıdaki görsel, farklılık gösterebilir. İlanda görülen modelin CO_2 salımı 187-194 gr/km ve birleşik yakıt tüketimi 7.1-7.3 lt/100 km değerleri arasındadır. Ödeme seçenekleri ve ayrıntılı bilgi Toyota Plazalar ve toyota.com.tr'de.

*Otomotiv Distribütörleri Derneği 2016 ve 2017 yılları pick-up segmenti satış verilerine göre.

toyota.com.tr

İçindekiler

Mayıs-Haziran 2018

YENİLİK
14 Ford Bronco
16 Volkswagen Amarok Canyon
18 Toyota Rav4
28 Bentley Continental GT "Off Road"
30 CAN-AM Outlander Max 570 T3b ABS
70 Volkswagen Touareg

LANSMAN
20 Ford Ecosport
22 Opel Grandland X

KONSEPT
24 Peugeot Rifter 4X4 Concept

CUSTOM
26 6X6 Toyota Hilux
34 Monster Suzuki Samurai
38 Suzuki Vitara 4xFourART
42 Dark Ranger
48 MG HYDRA 5.9 V8

RÖPORTAJ
54 Bantboru Off-Road Team
66 Seda Özkutlu: Marmara Xtrial Kupası

MOTORSPORLARI
58 Transanatolia Cup

4X4 ROTASI
62 Kamp Kurmanın Püf Noktaları

TANITIM
72 Outroad Academy Turkey

TEST SÜRÜŞÜ
76 Dacia Duster 4X4

DOĞADA HAYATTA KALMA
80 Bölüm 1: Korku

48 MG HYDRA 5.9 V8

18 TOYOTA RAV4

70 VOLKSWAGEN TOUAREG

26 6X6 TOYOTA HILUX

42 DARK RANGER

76 DACIA DUSTER 4X4

Editör

Merhaba.

Yine dopdolu bir sayı ile sizlerleyiz. Bu ay birbirinden özel 4 ayrı custom araç sayfalarımızda yerlerini aldılar.

Tekirdağ Oto Sanayi'nin gururu MG Off-Road Garaj, dünya standartlarında ve Hydra isimli Ultra sınıfı bir yarış aracı daha hazırladı. 6 ayda tamamlanan aracın genel yapısına ilaveten detayları da çok ince düşünülmüş.

Önceki sayılarımızda özel yapım pick-up'lara bolca yer vermiştik. Ancak Dark Ranger gibisini ilk defa misafir ediyoruz. Üst düzey kaporta işçiliği ve siyah konseptiyle oldukça ilgi çeken bir araç olmuş.

Arctic Trucks tarafından Rusya'da hazırlanan 6x6 Toyota Hilux araç kişiselleştirme çıtasını çok yükseklere taşımış.

Bentley Continental GT evrim geçirerek ilginç bir 4x4 arazi aracına dönüşmüş. Standart hali bile efsane olan bu aracın off-road versiyonuna bayılacaksınız.

Pek tabii ki konularımız bu kadar değil. Kamp yapmanın püf noktaları, doğada hayatta kalma eğitimleri gibi daha pek çok içerik ileriki sayfalarımızda sizleri bekliyor.

Yeni sayılarımızda görüşmek üzere...

Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

4x4 Dünyası,
iki ayda bir yayınlanan
4x4 araç kültürü dergisidir.

İmtiyaz Sahibi ve
Genel Yayın Yönetmeni
(Sorumlu) Yazı İşleri Müdürü
Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Görsel Yönetmen
Yılmaz Mermer
yilmaz.mermer@erelmedya.com

Reklam Rezervasyon
Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Fotoğraf Editörü
Mert Kocabaş

Kapak Tasarım
Şener Uluer

Katkıda bulunanlar
Cenk Ceylan
Kanat Kale
Sinan Akad
Yiğit Çırpanlı

Yayın Türü
Yaygın Süreli Yayın, 2 Ayda Bir

ISSN
2619-8967

Basım Yeri
UNIPRINT Basım San. ve Tic. A.Ş.
Ömerli Mah. Hadımköy-İstanbul Cad.
No: 159 34555 Arnavutköy/İstanbul
Tel: 0212 798 2840

Dağıtım
Dünya Süper Dağıtım

Yönetim Yeri
Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı
Mehmet Paşa Sok. No:1
Helenium Twins Sitesi B-Blok
D: 69 Kartal – İstanbul
T: 0216 909 84 53 (pbx)
M: iletisim@erelmedya.com

4x4 Dünyası tescilli bir markadır.
Dergide yer alan yazı ve fotoğrafların tüm hakları 4x4 Dünyası'na, yayınlanan ilanların sorumluluğu ilan sahiplerine, yazıların sorumluluğu yazarlarına aittir.

Buradayız...

4x4dunyasi.com

/4x4dunyasi

/4x4dunyasi

/4x4dunyasi

Yeni **Dacia Duster**

Hakkını ver.

dacia.com.tr

Yeni Duster'ın ortalama CO_2 salımı 115-149 g/km, yakıt tüketimi 4,4-8 lt/100 km aralığındadır. Model üzerindeki aksesuarlar ile satılanlar farklılık gösterebilir. Ayrıntılı bilgi Dacia Yetkili Satıcılarında.

OFFROAD PARKURU – OFFROAD VE RALLİ EĞİTİMİ – CUSTOM GARAJ – RESTORAN

Jack Wolfskin · VICTORINOX · ARB 4X4 ACCESSORIES · EXUMA · 5.11 TACTICAL SERIES

CASIO · KÄRCHER · OUTDOOR PRODUCTS mil-tec by Sturm · LEATHERMAN Leave nothing undone. · POLARIS

OLD MAN EMU 4X4 SUSPENSION BY ARB · SUUNTO · STANLEY · WARN · BASOGLU caretta series

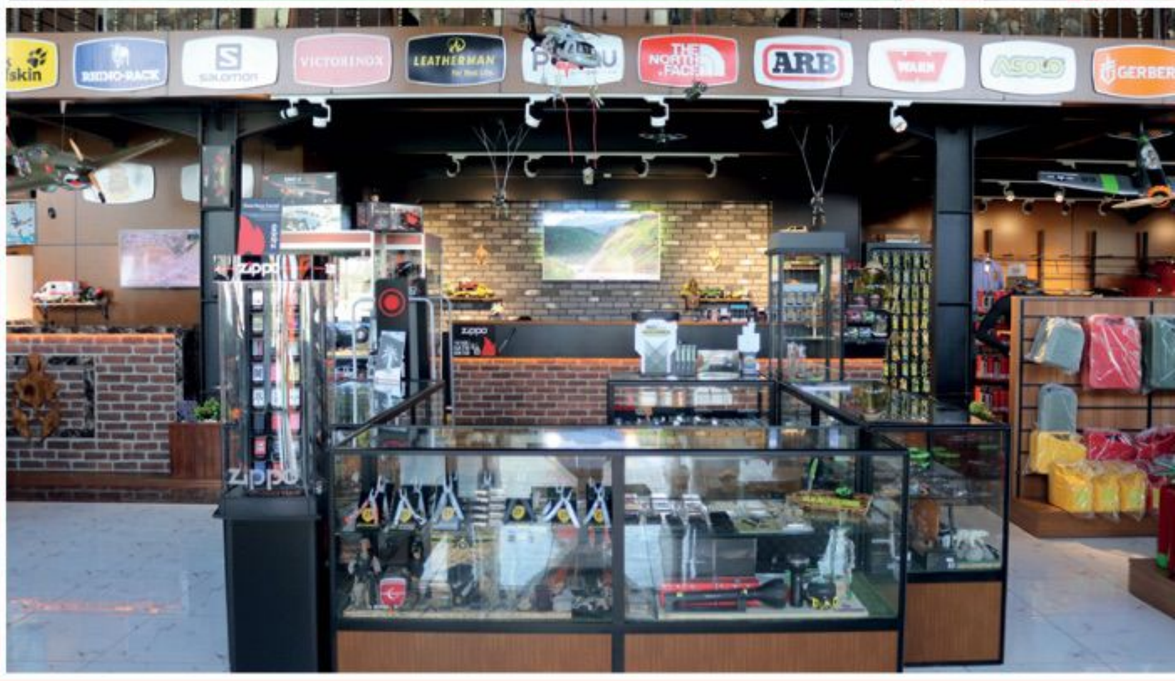
Rescue TEAM

OUTROAD ACADEMY

Sarımeşe Mah. Sapanca Yolu Ca
T: 0262.371 27 77 E:

outroad academy turkey

www.outroadaca



MODEL ARAÇ PARKURU - EĞİTİM SALONU - OUTDOOR VE OFFROAD MARKET

ASOLO · GARMIN · GERBER · GoPro Be a HERO. · Buff

LEDLENSER · RHINO-RACK · salomon · SALEWA · THE NORTH FACE

Trip X · TEAM · puhu puhugear.com

OUTROAD ACADEMY Turkey

ad. No:210/A Kartepe - Kocaeli
info@oatturkey.com

outroadacademyturkey

PICKUP POWER 4x4

demyturkey.com

www.peceoto

PREMIUM HARDTOP - D-BOX - ROLLBACK - SPORTLINE - RBS DO

pece otomotiv

peceotomotiv

PEÇE®

www.peceotomotiv.com.tr

0216.376 24 53

E: info@pece

Gülsuyu Mah. Esen Sk.

motiv.com.tr

CSS-AUTO

MAXLINER

airplex
car, ute, truck accessories

Mountain Top®
INDUSTRIES APS

DİK - TABAN ÇEKMECESİ - VİNÇ - ÇEKİ DEMİRİ - BAGAJ HAVUZU

0506.113 53 53

otomotiv.com

No:2 Maltepe - İstanbul

MAXIMUS
AUTO ACCESSORIES

RBS
ACCESSORIES

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

CANKAP®

4x4 pick-up & auto accessories

www.cankap.com

"aracınız tarzınızı yansıtsın"

ÜRÜNLERİMİZ

- Rollback
- Camlı Kabin
- Fullbox
- Kasa Havuzu
- U-Box
- Rollbar
- Rüzgarlıklar
- Yan Basamak
- Ön Koruma
- Arka Koruma
- Çeki Demiri
- Krom Nikelaj
- Portbagaj / Tavan Rayı
- Aydınlatma / LED
- Yan Gövde Kaplama
- Yan Çamurluk Seti (Dodik)
- Ön Vinç
- Snorkel
- Römork
- Aksesuar

TÜM ÖZEL PROJE İŞLERİNİZ İÇİN MÜŞTERİ HİZMETLERİMİZ İLE İLETİŞİME GEÇİNİZ!

CANKAP OTOMOTİV

ESKİŞEHİR FABRİKA

Kobi Organize Sanayi Bölgesi 107.
Cadde No: 2 ESKİŞEHİR

Telefon: 0222-227-55-11 (Pbx)
Telefon: 0222-227-55-99
0222-227-74-95
0222-228-04-08
E-posta: siparis@cankap.com

İSTANBUL SHOWROOM

Huzur Mah. Çamlık Cad. No:1/A 4.Levent
Sarıyer - İSTANBUL

Telefon: 0212-282-28-84
0212-282-28-85
Cep Telefonu: 0552-568-89-89
E-posta: info@cankap.com

İZMİR SHOWROOM

Egemenlik mah. 6016/4 Sk No:15A Işıkkent
Bornova - İZMİR

Telefon: 0232-436-06-37
0232-436-06-38
Cep Telefonu: 0533-047-95-05
E-posta: izmir@cankap.com

ANTALYA SHOWROOM

Gazi Bulvarı, Karşıyaka Mh. No:177 Kepez
ANTALYA

Telefon: 0242-325-44-48
Telefon: 0242-325-44-49
Cep Telefonu: 0542-227-55-04
E-posta: antalya@cankap.com

https://www.facebook.com/cankapotomotiv
https://www.instagram.com/cankapotomotiv
https://www.twitter.com/cankapotomotiv
https://www.youtube.com/cankapotomotiv

AEROKLAS CARRYBOY SMARTT TopUp WARN THULE CRUZ AUTO HAK safari 4x4 AUTO ACCESSORIES

www.cankap.com

"aracınız tarzınızı yansıtsın"

CANKAP®

4x4 pick-up & auto accessories

''Pikap aksesuar merkezi''

Pik
dizc

www.pika

''Türkiye'nin her yerine güvenli, zama

www.pika

2544 SOKAK (PTT ALT SOKA
TEL:0312

pikapdizayn

kap
ayn
12.YIL

''Her zaman en iyisi''

ap.com.tr

anında gönderim ve montaj desteği''

ap.com.tr

K) NO:21 ŞAŞMAZ /ANKARA
278 78 34

pikapdizayn

KİMLER YENİ BİR FORD BRONCO İSTER?

Ford, yakın bir zamanda yeni Bronco'yu tanıtmaya hazırlanıyor. Ama bu seferki Bronco diğerlerinden biraz farklı olacak; sert, maço ve kaslı. Ford hayranlarına sorarsanız, size Ford'un yaptığı ilk Bronco olmayacağını söyleyeceklerdir. Ancak, size bu yeni moda olan "restomod" örneğine nereden ulaşabileceğinizi söyleyebiliriz. Nedir bu restomod? Eski bir aracı alıp günümüz teknolojisini kullanarak yenilemek. **Yazı:** Sinan Akad

Kaliforniya da bulunan "RMD Garage", 1969 model Ford Bronco'yu almış ve "Urban Madness" adıyla baştan aşağı yenilemiş, restomod yapmış. Ama görünüşüne bakılırsa asfaltı olmayan yollara daha uygun gibi görülüyor. Ana tema olarak askeri stilden esinlenilmiş ve mat zeytin yeşili tercih edilmiş. İlk bakışta yuvarlak LED farlar ve kaput üstündeki hava deliği karşımızda değişik bir Bronco olduğunu gösteriyor. Kuvvetlendirilmiş Rhino tamponlarla önde ve arkada sağlam bir görünüş yakalanmış. Çamurluklarda ise dodik kullanılmış ve böylece Toyo'nun 35x12.50 R18 M/T ebadındaki lastiklerine yer açılmış. Tabii kaputun altında ise 5 litrelik Ford'dan gelen yeni bir V8 yer alması da yadırganmamalı. Bu arada mekanik vitese sahip olduğunu söylesem kimler şaşırır? Şaşırmayın çünkü öyle.

Tasarıma dönecek olursak, açık kabin, camsız ve kısa kapılar, mat boyalı takla barları, dört bir yanında ve dikiz aynalarında özel LED aydınlatma, ön tamponda vinç, özel yan basamak ve arka dingile konmuş Bronco yazısı ilk göze çarpanlar. İçinde ise özel turuncu deri koltuklar yer alıyor ki ön koltukların sırt minderi ağ şeklinde yapılmış. Arka koltukların arkasında ise büyük bir amfi ile hoparlörler bulunuyor.

Tabii şeytan ayrıntıda gizlidir. Takla barına çok sık bir şekilde iliştirilmiş balta ve kürek ile kırmızı yedek yakıt çantası harika olmuş. Gorhino tavan sepeti de göz alıyor. Bunca zahmetten sonra bu harika Bronco'yu şehirde kullanmak bence yazık olur.

Bu muhteşem Bronco'ya sahip olabilmek için öncelikle Amerika'ya gitmeniz ve RMD Garage'a ulaşıp sipariş vermeniz gerekiyor. Fiyatı mı? Terziye kıyafet diktirmek gibi istekleriniz belirliyor. Umarım ülkemizde de bazı yasalar değişir ve yetenekli eller kendi araçlarını yaparak dünyaya açılır.

Ana tema olarak askeri stilden esinlenilmiş ve mat zeytin yeşili tercih edilmiş. İlk bakışta yuvarlak LED farlar ve kaput üstündeki hava deliği karşımızda değişik bir Bronco olduğunu gösteriyor.

YENİ CANYON SATIŞA SUNULDU

Volkswagen Ticari Araç'ın pick-up sınıfındaki iddialı modeli Amarok'un en sportif versiyonu olan Yeni Amarok Canyon pazara sunuldu. Sahip olduğu sıra dışı donanım ve aksesuar özellikleriyle fark yaratan Yeni Amarok Canyon hem iç hem de dış tasarımındaki yeniliklerle dikkat çekiyor.

Amarok Canyon'da dış tasarımında ilk planda göze çarpan yenilikler arasında sportif çamurluklar, Bi-Xenon farlar ve LED gündüz sürüş farları, çift krom şeritli ön ızgara, karartılmış arka farlar, krom çerçeveli ön sis farları, mat siyah sportif bar ve basamaksız mat siyah yan barlar, 17 inç "Aragua" alüminyum alaşımlı jantlar ve Canyon'a özel bal turuncu renk seçeneği yer alıyor.

Yeni Amarok Canyon'da dikkat çeken bir diğer özellik, sınıfında yalnızca Amarok'ta bulunan Volkswagen V6 motoru. Amarok Canyon'da sunulan 3 litre hacimli turbo dizel V6 motor, 204 PS güç üretirken 500 Nm tork sağlıyor. Amarok Canyon böylece hem asfalt hem de off-road koşullarında yüksek performans, düşük yakıt tüketimi ve yüksek çekiş gücü sağlıyor.

4MOTION sürekli 4 çeker sistemine sahip otomatik şanzıman, Yeni Amarok Canyon'da standart olarak sunuluyor. Yüksek hızlarda ekonomi sağlayan 8. vitesi, devir düşürerek hem yakıt tüketimini hem de kabin içine gelen sesi azaltıyor. 8 ileri otomatik vites ile 100 km'de 7,7 litre birleşik yakıt tüketimi gerçekleşiyor.

Amarok Canyon'un iç kısmında da; "Canyon" koltuk kumaşı, turuncu dikişli multifonksiyonel direksiyon, vites topuzu ve emniyet kemeri, paslanmaz çelik gaz ve fren pedalı, klimatronik klima, ön park sensörü, 6.33 inç renkli dokunmatik ekran Composition Media radyo, App-Connect, sesli kontrol, sürücü ve ön yolcu koltuğunda bel desteği, renkli yol bilgisayarı, ısıtmalı sürücü ve yolcu koltukları, ısıtmalı silecek başlıkları gibi sportif detaylar ve konfor öğeleri standart olarak sunuluyor.

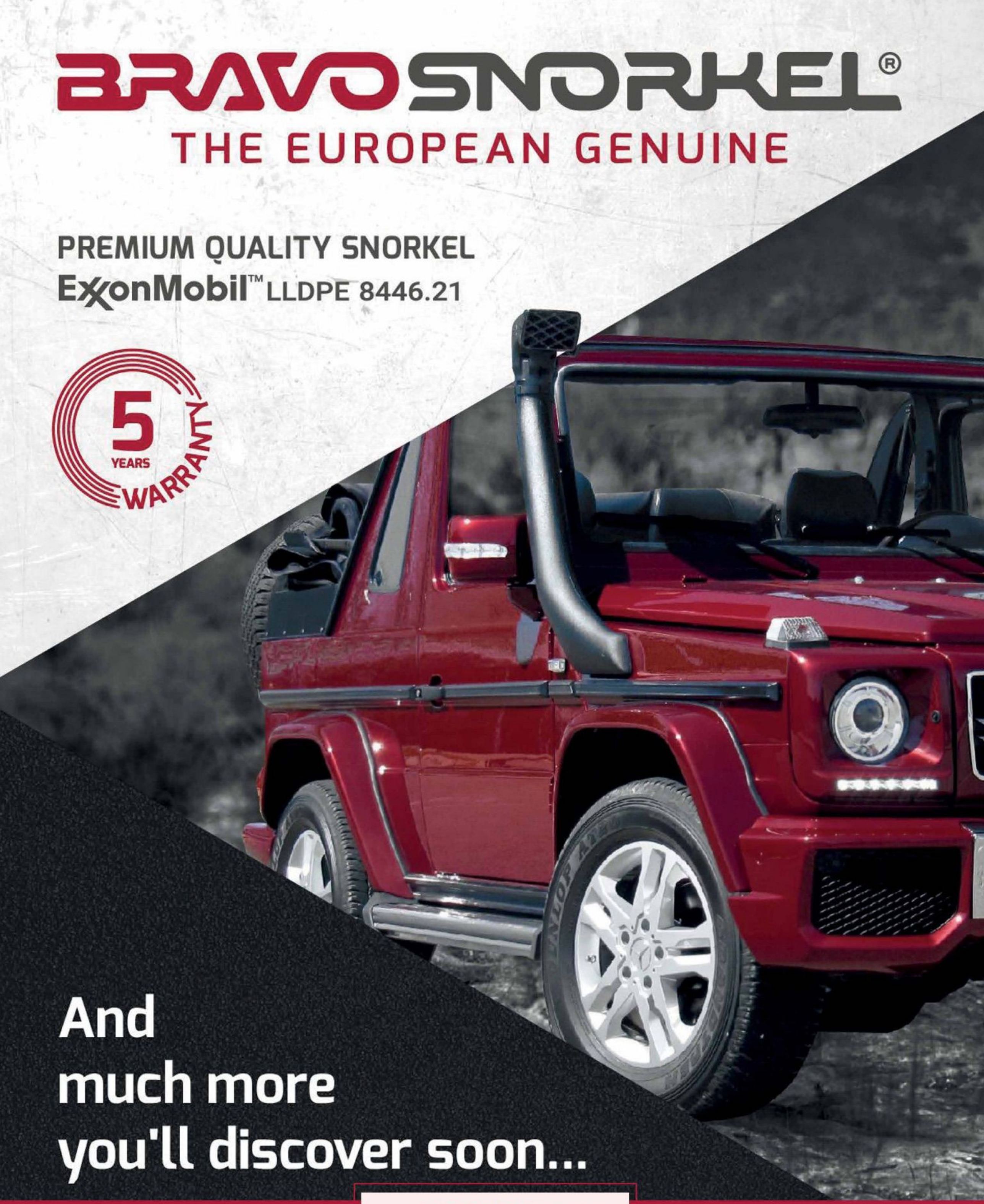
BRAVO SNORKEL®

THE EUROPEAN GENUINE

PREMIUM QUALITY SNORKEL

ExxonMobil™ LLDPE 8446.21

5 YEARS WARRANTY



And much more you'll discover soon...

MOTORSPOR MARKET.COM

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

www.motorspormarket.com

TOYOTA RAV4

Dünya prömiyeri New York Uluslararası Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirilen 5'nci nesil RAV4, Toyota'nın Yeni Global Mimari Platformunda (TNGA) üretildi. Yeni nesil RAV4, motor performansı, yol tutuşu, güvenlik ve sürüş keyfi anlamında önemli yenilikler sunuyor.

Yeni RAV4'te sağlamlık hissi veren özgün tasarım detayları da duyulara dokunan kalite yaklaşımını sergiliyor. Yeni Toyota RAV4'ün Avrupa prömiyeri ise 2019 yılının ilk çeyreğinde yapılacak.

Vazgeçilmez özelliği "çeviklikten" yeni tasarımda da ödün verilmiyor. 4600 mm uzunluğundaki yeni model, uzunluk olarak mevcut jenerasyondan farklılık gösteriyor olsa da, gövdenin ön ve arka uzantılarında yapılan eksiltmeye karşın aks mesafesinde yapılan 30 mm'lik artış ferah ve konforlu iç mekan sağlıyor. Bagaj hacminin artmasının yanında katlanan arka koltuklar, çift katlı bagaj zemini ve yanlara konulan eşya sabitleme fileleriyle fonksiyonelliği geliştirilen yeni RAV4'ün genişliği 10 mm artırılarak 1855 mm'ye çıkartıldı.

YENİ MOTOR TEKNOLOJİLERİ

Yeni 5'nci nesil RAV4'te biri hibrit olmak üzere iki farklı motor seçeneği bulunacak. Yeni hibrit 2.5 litrelik motor, daha fazla güç ve daha düşük emisyon sunuyor. Sessiz çalışması ve kendi kendini şarj etmesiyle öne çıkan hibrit motor seçeneği, RAV4'ü kendi sınıfında özel bir yere konumlandırıyor. Hibrit motorun yanında isteyen müşterilere manuel veya otomatik şanzımanlı tamamen yeni 2.0 litrelik benzinli motor da sunulacak.

MÜKEMMEL SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Yeni RAV4'ün dört tekerlekten çekiş sisteminde yapılan çalışmalarla sürüş dinamikleri de önemli oranda geliştirildi. Hibrit versiyonu için Toyota tarafından tamamen yeni bir elektrikli motor geliştirilerek aracın hibrit sisteminden gelen gücün daha verimli kullanılması sağlandı. Buna ilave olarak arka tekerleklere hükmeden ikinci elektrikli motor daha yüksek tork üretip farklı sürüş koşullarında hem enerji kaybını azaltıyor hem de yakıt ekonomisi sağlıyor. Böylelikle dört tekerlekten mükemmel çekiş deneyimi sunuluyor. Dört tekerlekten çekiş sistemi, diğer güç seçeneği olan 2.0 litrelik benzinli motor için daha da geliştirilerek verimliliği artırıldı. Tercihe göre manuel veya otomatik olarak satın alınabilecek.

KOTTO CUSTOMS

4X4 OFF-ROAD EQUIPMENTS

ÖZEL TASARIM

PROJE - İMALAT

OFFROAD EKİPMANLARI

SERVİS HİZMETİ

AKSESUAR

kottocustoms kottocustoms

KOTTO CUSTOMS
Estim Sanayi Sitesi 2.Cadde No:172 Kısıkköy Menderes, İzmir, Turkey
(0232) 257 56 31 / info@kottocustoms.com

www.kottocustoms.com

FORD ECOSPORT

Ford'un Türkiye'deki SUV ailesinin en yeni üyesi Yeni Ford EcoSport, Ford Performance ailesinin tasarım detaylarını barındıran ST-Line donanımı ile Türkiye yollarına çıktı.

Yeni Ford EcoSport, müşterilerine daha fazla fonksiyonellik ve çok yönlülük ve daha rafine bir stil sunarken, Ford SYNC 3 araç içi bilgi ve eğlence sistemi, Hız Kontrol Sistemi ve Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı, ayrıca Geri Görüş Kamerası gibi sürücü destek teknolojilerini de içeriyor. Dinamik ve güçlü tasarımıyla dikkat çeken Yeni Ford EcoSport, 12 iddialı renk seçeneğinin yanı sıra, kullanıcı odaklı iç mekânında 8 inç dokunmatik ekran, ısıtmalı direksiyon ve ayarlanabilir bagaj bölmesi gibi akıllı saklama çözümleriyle ayrıcalıklı bir deneyim sunuyor.

Yeni Ford EcoSport'un, 1.5 litre TDCi dizel motor ve 1.0 EcoBoost motorlu versiyonu Mart ayında; Ford Akıllı 4x4 Çekiş (AWD) sistemiyle donatılacak ve 1.5 litre Ford EcoBlue dizel motor 125 PS güç ve 300 Nm torklu versiyonu ise Mayıs ayında Türkiye'de satışa sunulacak.

Ford'un 100 PS 1.5 litre TDCi dizel motoru ise önden çekişli ve yeni altı ileri vitesli manuel şanzımanıyla, 4.1 l/100 km yakıt verimliliği ve 107 g/km CO2 emisyon özellikleriyle dikkat çekiyor. Sunulan seçenekler arasında Ford'un bol ödüllü 1.0 litre EcoBoost benzinli motorunun 125 PS versiyonu 5.8 l/100 km yakıt verimliliği ve 134 g/km CO2 emisyonu, altı ileri vitesli otomatik şanzıman ve direksiyondan vites değiştirme kolaylığı sağlıyor.

GEL,
ALTERNATİF AKIMA
KAPIL!

MAZDA

OPEL GRANDLAND X

Yeni Grandland X modern, dinamik hatlar ve yükseltilmiş oturma pozisyonu ile Alman otomobil üreticisi Opel'i ülkemizde payı her geçen gün büyüyen kompakt SUV segmentinde temsil ediyor.

Markanın "Heykelsi Tasarım Alman Mühendisliği ile Buluştu" şeklinde özetlediği tasarım felsefesini yansıtan Grandland X'in alt kısmındaki SUV tipi kaplamaları off-road yeteneğine de vurgu yapıyor.

Grandland X yolculuğu daha konforlu ve güvenli hale getirmek için de gerekli ultra modern destek sistemlerine de sahip. Yaya tespit ve acil fren destekli ön çarpışma uyarı sistemi, Sürücü yorgunluk tespit sistemi, Gelişmiş park desteği bu özelliklerden sadece birkaçı. Opsiyonel olarak sunulacak Otomatik Cruise Control sistemi ise seçilen hızda önde seyreden otomobille belirlenen mesafeyi koruyabiliyor ve gerek olduğunda aracı tümüyle durdurup tekrar hareket edebiliyor. Üstün güvenlik sistemleri sayesinde Grandland X Euro NCAP'ten de beş yıldız almayı başardı.

Opel Grandland X canlı ve verimli motorları ile sürüş keyfi konusunda iddialı. Her iki motor da gelişmiş 6 ileri manuel ve otomatik şanzıman seçenekleri ile geliyor ve Start/Stop özelliğini standart olarak sunuyor. 1.2 Turbo Benzinli motor 130 hp güç üretiyor ve 1,750 devirde 230 Nm tork sunuyor. 1.6 Dizel motor ise 120 hp güç üretiyor ve 1,750 devirde 300 Nm tork sunuyor. Temmuz 2018'de 1.5 Dizel 130 HP 8 ileri otomatik ve 6 ileri manuel, 1.2 120 hp manuel seçenekleri, 2020'de Plug in Hybrid versiyonu da pazara sunulacak. Bu versiyon dört çeker seçeneğini de kapsayacak.

POWER

WINCH

OFF-ROAD
MARKET

www.offroadmarketi.com

REMTA MAKİNA
0212 886 27 11

PEUGEOT RIFTER 4X4 CONCEPT

Peugeot, 4x4 çekiş sistemine sahip otomobillere nihayet yeniden odaklanmaya başlıyor. Rifter Konsept bu yeni dönemin ayak sesleri gibi.

En zorlu maceralar için geliştirilen Peugeot RIFTER 4x4 Concept, bünyesinde barındırdığı detaylarla güçlü bir duruş sergilerken isminin hakkını veriyor. Ön bölümdeki mat siyah kaplama aracın ön bölümünü taş sıçramalarına karşı koruyor. Sadece ön bölümde değil aracın yan cephesinde ve arka kısmında da koruma amaçlı mat siyah kaplamalar devreye giriyor.

Dış tasarımda olduğu gibi iç mekânda da farklı malzeme ve renkler kullanılıyor. RIFTER logolu koltuklar siyah alcantara ve gri kabartmalı kumaş yüzeyiyle modern ve dinamik bir görünüm sunuyor. Dış tasarımda olduğu gibi iç tasarımda da zarif sarı detaylar kullanılıyor. Peugeot i-Cockpit®'in direksiyon simidin deri kaplamasında da sarı dikişler dikkat çekiyor.

Peugeot RIFTER 4x4 Concept, bünyesinde barındırdığı nitelikler ve teknik yapısıyla; çakıl, çamur ve kar fark etmeksizin en zorlu yol şartlarında da yeni maceraları destekliyor. Marka bunun için uzun yıllardır iş birliği yaptığı ve dört tekerlekten çekiş dönüşümü konusunda uzman olan Dangel ile tekrar bir araya geldi. Peugeot RIFTER 4x4 Concept'te Dangel tarafından geliştirilen tüm tekerleklerden çekiş sistemi kullanılıyor. Ayrıca zorlu arazi koşullarında hareket kabiliyetini daha da artırmak için yerden yüksekliği 80 mm daha arttırıldı.

Vites kolunun sağında bulunan seçim düğmesi sürücüye 2RM, 4RM ve Lock olmak üzere üç farklı sürüş modundan birini seçme imkânı sunuyor. 2RM modu standart önden çekiş olarak çalışırken 4RM modunda ise şanzıman ön aksa sorun olması halinde gücü arka aksa aktarıyor. Daha zor yol koşullarında ise arka aksı kilitlemek üzere Lock modu devreye giriyor.

En zorlu yol şartlarında gerekli olan çekiş gücünü, altı ileri manuel

şanzımanla kombine edilen ve 300 Nm tork üreten BlueHDi 130 motor sağlıyor. Peugeot i-Cockpit® ile birlikte söz konusu güç ve aktarma organı sayesinde Peugeot RIFTER 4x4 Concept, en zorlu maceraları destekleyen benzersiz bir sürüş deneyimi sunuyor.

Maceranın gün batımından sonra da kaldığı yerden devam edebilmesi için "Autohome" imzasına sahip tavan üstü çadır devreye giriyor. Peugeot RIFTER 4x4 Concept için özel olarak tasarlanan çadır Peugeot logosuna sahip olup sarı ve saten gri olmak üzere konsept otomobil ile aynı tasarım öğelerini bünyesinde barındırıyor.

6X6 TOYOTA HILUX

Başta Toyota markası olmak üzere kutuplara yakın soğuk, karlı ve yoğun buzlu bölgeler için hazırladığı araçlarla efsane haline gelen Arctic Trucks'ın yeni bombası 6x6 Hilux oldu.

Yazı: Sinan Akad

Başlıkta bir yanlış yok, evet bu Hilux özel yapım ve 6x6 çekiş sistemine sahip. Hikayesine bakacak olursak, 1990 yılında İzlanda da kurulan şirketin amacı 4x4 araçları alıp onları en ekstrem hale getirmek ya da en zor şartlarda gitmesini sağlamak. 6x6 Hilux ise "Arctic Trucks"'ın Rus temsilcisi tarafından hazırlanmış. Bakalım neler yapmışlar.

Toyota Hilux AT35 olarak adlandırılan modelin motor özellikleri aynı bırakılmış; 2755 cm3 turbo dizel motor 177 hp güç üretiyor. 6 ileri otomatik vitesle gücü tekerleklere aktarıyor.

Durum bu noktadan sonra farklı bir hal alıyor. Lastik ölçüleri 35x12,5 R17 jant ölçüleri ise 17x10 ET -25. Uzunluk ise 5330 mm den 6155 mm çıkmış. Aks mesafesi ise; 1-2 aks arası 3085 mm 2-3 aks arası 1000 mm. Yaklaşma açısı 31 dereceden 38 dereceye, uzaklaşma açısı 26 mm den 41 mm'ye çıkmış. Tabii dönüş çapı da 6,7 metreden 10 metreye yükselmiş. Ağırlık ise 2910 kg'dan 3500 kg'ye çıkmış.

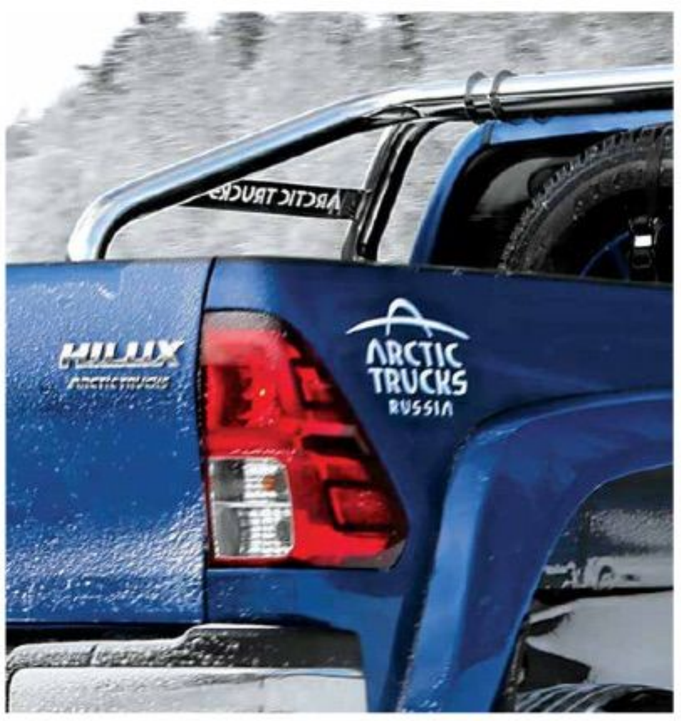
Toyota Hilux AT35 Prestige paketine ek olarak yapılanlara kısaca bakacak olursak: ön ve arka amortisörlerin yükseltilmesi, 2. Ve 3. Aks arasındaki darbe emicilerin ve yayların takviye

Toyota Hilux AT35 olarak adlandırılan modelin motor özellikleri aynı bırakılmış; 2755 cm3 turbo dizel motor 177 hp güç üretiyor. 6 ileri otomatik vitesle gücü tekerleklere aktarıyor. Durum bu noktadan sonra farklı bir hal alıyor.

edilmesi. Diferansiyel oranının 4,88:1 getirilmesi. Ön ve arka diferansiyele ile 2. Ve 3. Aks arasında ki "interaxle" diferansiyele pnömatik bloklama. 6 tekerleğe disk fren.

Kaporta tarafında ise kuvvetlendirilen şasi ve bağlantı parçaları. Baştan tasarlanan çamurluklar, yan basamaklar, ön ve arka alt koruma ve en önemlisi lastiklerin şişirilmesi için elektrikli hava pompası.

Bu özel Toyota Hilux 6x6 almak için önce normalini alıp "Arctic Trucks" firmasına götürmeniz gerekiyor. Sonrasında ise size hiçbir şey engel olamıyor.



BENTLEY CONTINENTAL GT "OFF ROAD"

W12 motorlu 560 Hp gücündeki bu cadde canavarı "Classic Youngtimers Consultancy" ustaları sayesinde muazzam ve oldukça yaratıcı bir değişime uğrayarak off-road dünyasına hızlıca geçiş yapmış.

Yazı: Sinan Akad

2003 yılında düzenlenen Cenevre Otomobil Fuar'ında ilk kez görücüye çıkan Bentley Continental bir önceki modelinin aksine, yani el işçiliğinin azaldığı, tam bir teknoloji üretimi olarak tarihteki yerini aldı. Artık bir "El Yapımı" yerine fabrikasyon üretim oldu. Olumlu taraftan bakarsak daha ulaşılabilir fiyat etiketine sahip ilk Bentley diyebiliriz (önceki modelin neredeyse yarı fiyatı).

Continental GT 6 litrelik çift turbolu W12 motora sahip. Bu motor 560 hp güç ve 650 Nm tork üretiyor. 0'dan 100 km/h'ye 4,8 saniyede çıkarken son sürati 318 km/h. Tabii bu gücü Torsen diferansiyel ile dört tekerlekten çekiş sunduğunu unutmayalım. Muazzam!

Bu çılgın ve nispeten pahalı Continental GT Hollanda merkezli Classic Youngtimers Consultancy firması tarafından alınıp "Off-Road" aracı haline getiriliyor. Çılgınca!

YAPILANLARI MADDELER HALİNDE SIRALAMAMIŞLAR:

- Süspansiyon sistemi 3 inç yaklaşık 7.5 cm yükseltilmiş.
- Dengeleyici ve havalı süspansiyonda iyileştirme yapılmış.
- Ön ve arka tamponda kapsamlı değişiklik.
- Çamurlukların içinde daha fazla yer açmak için süspansiyon sistemi, daha küçük soğutucular, tank vb.. değişiklik yapılmış.
- Çamurluklara özel yapım dodikler.
- Özel yapım 20 inçlik 285 genişliğe sahip yüksek sürate dayanaklı çok yönlü lastik.
- Tavanda özel yapım taşıyıcı barlar ve 4 adet Hella LED lambalar.
- Gene tavanda özel olarak yapılmış yedek lastik yeri.
- Stop lambalarına koruyucu çıtalar.
- Arka alta özel yapım koruyucu plaka
- Daha fazla güç ve ses için egzoz modifikasyonu
- Mat siyah dikiz aynaları ile panjur

Continental GT 6 litrelik çift turbolu W12 motora sahip. Bu motor 560 hp güç ve 650 Nm tork üretiyor. 0'dan 100 km/h'ye 4,8 saniyede çıkarken son sürati 318 km/h. Tabii bu gücü Torsen diferansiyel ile dört tekerlekten çekiş sunduğunu unutmayalım.

Tüm bu değişiklikler firmanın kendi ustaları tarafından yapılmış. Lakin iç taraf değişiklikten nasibini pek almamış. Ki bence de gerek yok.

Farklı ve özel olmak herkesin en istediği şeydir. Hele hele yolda böyle bir Bentley ile geziyorsanız farklı olmanın hatta bana soracak olursanız tek olmanın vereceği mutluluk paha biçilemez olacaktır. Peki bu modelin fiyatı nedir diye soracak olursanız 80.000 pound. Aslında o 2004 model 2. El bir Bentley Continental GT "Off Road". Ama siz isterseniz "0 km" bir Bentley Continental alıp yaptırabilirsiniz.

CAN-AM OUTLANDER MAX 570 T3B ABS

Depar Motor traktör homologasyonlu ve ÖTV'siz modellerini ithal etmeye başladı. Bu araçlara traktör plakası takılıyor ve trafiğe çıkabiliyorlar. İster arazide ister köy içinde bir şeyler taşımak için kullanmak mümkün. Ayrıca bu araçları kullanmak için B sınıfı ehliyet yeterli. Can-Am Outlander Max 570 T3B ABS bu serinin öncü modeli.

Outlander ile ilgili bütün tartışmalar sahip olduğu Rotax motorla başlıyor. Sınıfının en güçlü ve en torklu motoru olması bunun için iyi bir sebep. 570cc silindir hacmi, 48 HP beygir gücü kapalı devre sıvı soğutma ve düşük vibrasyonlu 80 derecelik V açısına sahip. Elektronik enjeksiyonu sayesinde hava durumuna ve yükseklik farklarına bağlı olmaksızın anında ivmelenme sağlıyor. Sürekli artan gaz ile engelleri kolayca aşıp düz yolları fethedebilirsiniz.

Outlander'ı kullanmak sürekli değişen

şanzıman sistemi (CVT) ve Visko Lok ön diferansiyel otomatik kilitleme sayesinde çok rahat. CVT otomatik şanzıman sayesinde hızlanırken vites değiştirmeye ihtiyaç duymazsınız. 4x4 modunda Visko Lok gücü kademeli olarak hızlı dönen tekerlekten alıp yavaş dönen tekerleğe iletiyor. Bu süreç tamamen otomatik işliyor.

BRP tarafından özel olarak iki kişi için dizayn edilen Outlander Max daha uzun dingil mesafesi sayesinde ikinci kişinin arka aksın önüne oturmasını sağlıyor. Bu sayede dengeli ve keyifli bir sürüş sağlanıyor.

BRP tarafından özel olarak iki kişi için dizayn edilen Outlander Max daha uzun dingil mesafesi sayesinde ikinci kişinin arka aksın önüne oturmasını sağlıyor. Bu sayede dengeli ve keyifli bir sürüş sağlanıyor.

OUTLANDER MAX 570 T3B ABS

Arazide üstün bir yol tutuşu için Outlander 570 modelinin ön kısmında sert alüminyumdan yapılmış çift salıncaklı aktarma organları mevcut. Arka tarafta sadece Outlander'a özgü bağımsız torsyonel (TTI) süspansiyon bulunuyor. TTI sabit ve kontrollü bir sürüş sağlıyor çünkü tekerlekler diğerlerinin aksine dikey hareket ediyor.

Outlander'ın iskeleti SSR (tam çerçeveli şase) sadece Can-Am ATV'lere özgü. Bu şase sayesinde motor ve diğer parçalar korunuyor. Dövme çelik hem çok güçlü hem de bir o kadar hafif. Şasenin dar profilli alt kısmı sayesinde engellerin üzerinden rahatça kayabiliyor Outlander gücünü, yol tutuşunu ve dayanıklılığını GNNC yarışlarında defalarca kanıtlamış.

ABS

ABS gerek kararlı frenleme gerek çekiş sistemine yardım sağlar. Endüstride ki ilk ABS sistemine sahip ATV. Bu sayede en yeni T3B Traktor homolagasyonundak hız limitlerine uyum sağlıyor ve araçların hızını 105 km/h kadar çıkmasına imkân veriyor.

DPS

DPS yani Dynamic Power Steering, elektrikli hidrolik direksiyon desteği sayesinde ister yavaş ister hızlı gidin sizin için en uygun direksiyon sertliğini sağlıyor.

OFFROAD

Aksesuar | Uygulama | Servis

DÜKKANI

Senin yolun senin hikayen

0850 433 84 84

www.offroaddukkani.com

4X4

- ✓ Pick-Up Aksesuar
- ✓ Yükseltme Kiti
- ✓ Off-Road Tampon
- ✓ Off-Road Vinç
- ✓ Off-Road Lastik ve Jant
- ✓ Montaj ve Servis

Kayışdağı Cad. No:148-150B Dükkan 2 Ataşehir - İSTANBUL

MONSTER SUZUKI SAMURAI

Bir Suzuki Samurai nasıl evrim geçirir? Hayal gücünüzün sınırları neresi? Ne kadar ileri gidebilirsiniz? Ne kadar yaratıcı ve sanatkâr olabilirsiniz? Ne kadar güçlü olabilir? Bunlar ve daha pek çok sorunun cevabı büyük usta Mahmut Denizer'in hazırladığı bu araçta saklı…

Yazı ve Fotoğraflar: Mehmet Erel

Mahmut Denizer hayranlık verici derecede yaratıcı ve sanatkâr bir usta. Adapazarı Maşukiye'de gözlerden uzak yaşıyor. Ancak "MD 4x4 Off-Road Dizayn" ismiyle evinin bahçesinde yaptığı araçlar tüm off-road severlerin gönlünü fethetmiş durumda.

Bu sayımızda efsane bir Samurai'ye yer veriyoruz. Bir sonraki sayımızda ise yine Mahmut Usta tarafından tasarlanıp hayata geçirilmiş bakır rengi çok daha efsane bir Suzuki Vitara sizleri bekliyor olacak.

Turuncu Samurai için bilmeniz gereken en önemli konulardan birisi de araçta yapılanların lastik ve vinç hariç %100 yerli malzemeler ve bolca el işçiliğinden oluşuyor olması.

Her şey standart bir Suzuki Samurai ile başlıyor. Araç en küçük parçasına kadar sökülüyor ve revizyona giriyor. 4H 4Hlock, 4L 4Llock özellikli transfer şanzımanı takılıyor. 4link kol bağlantı sistemi montajının ardından Mahmut Usta'nın imalatı olan rezervuarlı amortisörler yerlerini alıyor.

Yapma kovan diferansiyel hydro direksiyon sistemi de dikkat çeken detaylardan. Pek tabii ki heybetli kupa da el yapımı ve içten komple giydirme yapılmış.

Turuncu Samurai için bilmeniz gereken
en önemli konulardan birisi araçta yapılanların
lastik ve vinç hariç %100 yerli malzemeler ve
bolca el işçiliğinden oluşuyor olması.

Turuncu Samurai'yı farklılaştıran bir başka detayda Türkiye'de ilk olan Yan Meyil Çapraz Denge Sistemi.

Turuncu Samurai'yı farklılaştıran bir başka detayda Türkiye'de ilk olan Yan Meyil Çapraz Denge Sistemi. Yine Mahmut Usta tarafından geliştirilen ve üretilen bu sistem meyilli arazide aracın sağa ya da sola yatmasını sağlıyor. Böylece meyilin tersine açı verilerek ağırlık dengesi korunmuş oluyor. Bu sistemin çalışma videosuna Youtube sayfamızdan ulaşabilirsiniz.

El yapımı Snorkel ve yan Kaya Kaydırıcılar (Rock Slider) aracın arazi kabiliyetini arttırmak için olmazsa olmazlar. Aracın kalbine yerleştirilen 200 Hp'lik BMW motoru ihtiyaç duyulan gücü fazlasıyla temin ediyor. Önde 12.000lb'lik çelik halatlı ve arkada yine 12.000lb'lik sentetik halatlı vinç tercih edilirken Samurai, 38.5/15/15 bugger lastiğe göre tasarlanmış. Ancak fotoğraflarda AT lastikler bulunuyor. Fotoğraflarda olmayan bir detay da webastolu tavan çadırı. Kışın kampa giderken kolayca yerine takılıyor.

Samurai artık yeni sahibinde ve halinden pek memnun görünüyor. MD 4x4 Off-Road Dizayn'ın sahibi Mahmut Denizer'i gönülden tebrik ediyor ve yeni projelerini büyük heyecanla bekliyoruz.

DE ORO

One for all 4x4 diciplines

extreme off-road racing

TMS MOTORSPORT www.detoro.tc www.tms.tc

geze-gen.co
OMP
geze_gen
geze-gen
X GARAGE
O.METİN 0 -
C.GÜRPINAR A +
GEZE-GEN RACING TEAM
FONDMETAL
EVOCorse

geze-g
O.METİN 0 -
C.GÜRPINAR A +

FONDMETAL
EVOCorse

SUZUKI VITARA 4XFOURART

Türkiye'de Suzuki ve off-road denildiğinde akla gelen ilk isim Mehmet Becce'dir. Aynı zamanda Suzuki arazi araçları için yükseltme kitleri üreten 4xFourART firmasının da sahibi olan Becce, 3 kapı Vitaralar ile yeni bir dönemin kapılarını açıyor.

Tecrübeli bir offroadcu ve yarışçı olan Cenk Gürpınar, son yıllarda Cross Country tarzı hızlı yarışları tercih ettiği için bu konsepte uygun bir araç yaptırmaya karar vermiş. Deneyimli co-pilotu Osman Metin ile birlikte hedefi, bu araçla Rally Halikarnassos, Transanatolia, Rally Antiphellos ve Baja Troia yarışları ile yurt dışı yarışlara katılmak.

Özellikle Suzuki yarış araçları alanında ihtisas yapmış olan 4xFourART'ın sahibi Mehmet Becce ile oturup uzun uzun planlar ve araştırmalar yapmışlar. Nihayetinde fotoğraflarını gördüğünüz sarı Vitara çıkmış ortaya. Aracın detaylarına geçmeden önce

parçalarının başında amortisör gelir. İyi bir amortisör, iyi bir performans için çok önemlidir. Rezervuar uzun soluklu yarışlar için olmazsa olmazdır, amortisörün üstün performansını ısınmadan uzun süre korumasını sağlar. 4xFourART ekibi tarafından yapılan Rollcage'in ardından araca dünyanın bir numaralı amortisör markası olan KING'in 10 ve 8 inch ayarlı ve rezervuarlı yarış amortisörleri takılıyor. Önler MacPhersona çevrilmiş, arkalarda ise 2'nci amortisör için yer opsiyonu mevcut. Sonrasında ön-arka 4xfourART kısa oranlı (5.72) ayna mahruti ve ön-arka 4xfourART Smartlock kilit sistemi montajı yapılıyor.

Aracın neden fazla yükseltilmediğini de açıklayalım. Sebebi Cross Country gibi hızlı yarışlarda yüksekliğe gerek olmaması. Aracın ağırlık merkezinin yere yakın olması hızlı yarışlarda performans için çok daha önemli. Jantlar ve lastikler de aynı hassasiyetle belirleniyor. Dakar Rallisinde en çok kullanılan ve en dayanıklı jantları olan EvoCorse beyaz jantlara Insa turbo Sahara Competition lastikler takılıyor. 205/80x16 ölçülerinde ki bu lastikler diğer lastiklerden ayıran özellikler hamurunun daha yumuşak olması ve güçlendirilmiş yanakları.

Boya kaporta işlemlerinin ardından motor emisyon değerlerini değiştirmediği kanıtlanmış, CE onaylı yüksek kalite Bravo marka şnorkel takılıyor. OMP marka FIA homologe yarış koltukları ve kemerler de yerlerini alıyor.

Artık sıra elektronik parçalara geliyor. Yağ basıncı, devir, benzin, su sıcaklığı ve benzeri verilerin görülebileceği dijital ekran ve göstergeler ön konsola sıralanıyor. İlaveten bir GPS'li bir de GPS'siz olmak üzere iki adet tripmaster montajı yapılıyor. Baja ve Rally-Raid gibi yarışlarda tripmaster co-pilotların gidilen mesafeyi görmeleri ve yol notu okumaları için en önemli cihazlardan. Intercom ve Intercom uyumlu kasklarla beraber hazırlık aşaması tamamlanıyor.

KULLANILAN AKSESUVARLAR:

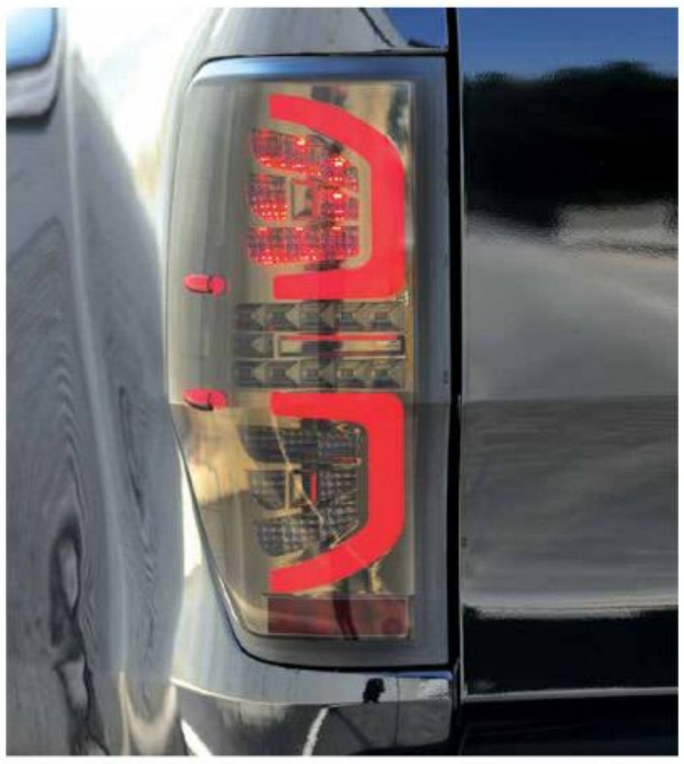
- **Jantlar:** EvoCorse (Motorspor Market)
- **Lastik:** Insa turbo Sahara Competition (Motorspor Market)
- **Snorkel:** Bravo snorkel (Motorspor Market)
- **Amortisör:** KING (Motorspor Market)
- **Koltuk&Kemer:** OMP (Motorspor Market)
- **Dijital Ekran ve göstergeler:** (Motorspor Market)
- **Ön-arka 4xfourART kısa oranlı ayna mahruti 5.72**
- **Ön-arka 4xfourART smartlock kilit sistemi**
- **2 adet Tripmaster:** (Motorspor Market)

DARK RANGER

Bazı insanlar standart araçlarda aradıkları huzuru bulamaz ve kendi araçlarını kişiselleştirme yolunu tercih ederler. Zaman gerektiren ve oldukça zahmetli olan bu tercih, işin içine doğru ustalar ve doğru parçalar dahil olduğunda harika sonuçlara ulaşır. Bizde bu ay sayfalarımızı, o harikalardan birisi olan Ford Ranger Wildtrack'a namıdiğer Dark Ranger'a ayırdık.

Yazı ve Fotoğraflar: Mehmet Erel **Retouch:** Mete Özhersek

Kaan Gürgenç, motorsporları camiamızın sevilen, başarılı ve renkli kişiliklerinden. BOM, yani Borusan Otomotiv Motorsport takımında hem yurt içi hem de yurt dışı pist yarışlarına katılıyorken bu sene genç pilotların yetiştirilmesi için takıma danışmanlık yapmaya karar veren Milli Sporcumuz Kaan Gürgenç'in birçok Türkiye Şampiyonluğu da bulunmakta. Ayrıca her fırsatta Transanatolia gibi uzun soluklu Rally Raid yarışlarına da katılıyor. Kaan Gürgenç'in bir başka tutkusu ise custom araçlar. Bu sayımızda Ford Ranger'a yer veriyoruz. Bir sonraki sayımızda ise sürekli gelişen ve dünya



çapında ses getiren 42,5 lastikli efsane Jeep XJ Tiger'ını sizlerle buluşturuyor olacağız.

Standart araçlardan sıkılan Kaan Gürgenç, kafasında çok özel bir pick-up tasarlamaya başlamış. Bu araç hem güçlü hem farklı hem de kaslı olmalı demiş muhtemelen. Transanatolia'da start aldığı off-road donanımlı 3.2 Ford Ranger Wildtrack'ın performansından memnun kalmış ve bir tane de cadde de kullanmak üzere satın almış.

İlk iş olarak Ford Ranger'ı yükseltmek için yarışlarda kullandığı Ranger'da da bulunan 2" ARB Old Man Emu süspansiyon kiti takılmış.

Standart araçlardan sıkılan Kaan Gürgenç, kafasında çok özel bir pick-up tasarlamaya başlamış. Bu araç hem güçlü hem farklı hem de kaslı olmalı demiş muhtemelen.

Bijon aralığı aracına uyan, beğeneceği bir jant bulamadığı için de 6 cm'lik flanş yardımıyla, farklı bijon aralıklı beğendiği bir jant modeli araca takılarak 315/70 R17 ebatlı Mickey Thompson Baja ATZ P3 lastikler dışa açılmış.

Mekanik işler tamamlandıktan sonra sıra kaportaya gelmiş. Araç Eylül Oto, Osman Metin Usta'ya götürülmüş. Kaan Gürgenç geniş çamurluklar istediğini belirtmiş. Osman Usta bu işi plastik dodikler yerine komple saç genişletme ile yapabileceğini söyleyince onayı alıp işe koyulmuşlar. Çamurluklar sökülerek orijinal bağlantı noktalarına zarar vermeden, tamamen el işçiliği ile 15'er cm genişletme işlemi uygulanmış. Far yuvaları da açılan çamurluklara göre yeniden ayarlanmış. Arka çamurlukta bulunan depo dolum ağzı da geniş çamurluklara uyacak şekilde orijinal görüntüsünden taviz verilmeden uyarlanmış.

Bir sonraki aşamada ön tampon orijinaline sadık kalınarak kavislendirilmiş ve 4 adet LED sis farı yerleştirilmiş.

Yapım aşaması 2,5 ayı bulan Dark Ranger'ın teması siyah. Ön farlar, arka stop lambaları özel tasarımlı custom LED modeller ile değiştirilmiş. Ön ızgara da değiştirilerek LED destekli ve logosuz bir model takılmış.

OSMAN METİN

Yine ön tampon içine 12.000lb gücünde sentetik halatlı gizli vinç montajı yapılmış. Aynı zamanda çamurluk iç davlumbazları da tamamen yeniden mevcut çamurluklara göre yeniden dizayn edilmiş. Ön kaputa ve tavana takılan görsel amaçlı hava kanalları aracın agresi ve güçlü görüntüsüne katkı sağlamış. Arka kısımda ise mevcut krom tampon siyaha boyanarak içerisine 2 adet LED geri vites lambası takılmış.

Yapım aşaması 2,5 ayı bulan Dark Ranger'ın teması siyah. Ön farlar, arka stop lambaları özel tasarımlı custom LED modeller ile değiştirilmiş. Ön ızgara da değiştirilerek LED destekli ve logosuz bir model takılmış. Arka kısımda da Ford amblemi boyanmış.

Ranger'da dikkat çeken bir başka detay ise Wildtrack'larda standart olarak yer alan bagaj kanadının ve orijinal sürgülü kapağın kaldırılmış olması. Çıkartılan sürgülü kapak yerine katlanan kapak modeli tercih edilmiş.

Tüm bu işlemlerin sonucunda tam da istendiği gibi ortaya farklı, güçlü ve çok özel bir pick-up çıkmış...

TRUCKVAULT®

www.truckvault.com

Hırsızlığa Karşı Koruma
Zorla açmaya karşı dayanıklı olarak tasarlanmıştır.

Kanıtlanmış Yangın Mukavemeti
TruckVault saklanan malzemeleri sıcaklık ve yangın hasarından korur.

Daha sağlam ve daha hafif
TruckVault, plastikten daha sağlam ve metalden daha hafiftir.

- Her araç için özel tasarım imkanı
- %100 Kişiselleştirilebilir yapı
- Hırsızlığa karşı kendini kanıtlamış koruma
- Nem, toz ve kuma karşı koruma
- Yüksek standartlı ve dayanıklı kilitler

HIC
AL HUDA

Uluslararası Distribütörü

Tel.: +90 212 659 79 19
Mail: mustafa@alhuda.com.tr
fahri@alhuda.com.tr
Web: www.truckvault.com

MADE IN USA

ALL-WEATHER EXTREME SERIES

Extreme derken, sadece kulağa hoş geldiğini düşündüğümüz bir kelime kullanmıyoruz.

TruckVault All-Weather Extreme Serisi mümkün olabildiği kadar dayanıklıdır.

Çok soğuk kışlarda ve aşırı sıcak yazlarda, malzemeleriniz en iyi şekilde korunur. Aşırı yüksek basınçta bir yangın hortumunu TruckVault'un karşısına tuttuk ve içerisine tek bir damla bile girmedi.

TRUCKVAULT®

MG HYDRA 5.9 V8

ABD başta olmak üzere pek çok ülkede uzun zamandır kullanılmakta olan ULTRA furyası Türkiye'de de hızla yayılmaya başladı. 2-3 yıldır güçleri ve sağlamlıklarıyla off-road yarışlarında dikkatimizi çekmeye başlayan ULTRA isimli araçların en yenisi Tekirdağ'da MG Off-Road garajında can buldu.

Yazı: Mehmet Erel **Fotoğraflar:** Mete Özhersek

Murat Öztürk ve Gökhan Akkaya iki eski arkadaş ve aynı zamanda kendilerine ait olan MG Off-Road'un ortakları. Dergimizi takip edenler, önceki sayılarımızda yer verdiğimiz ve bu garajdan çıkan başka araçları da görmüşlerdir. Her iki ustada özellikle metal işçiliğinde tam anlamıyla sanatkâr. Daha önce Revolution isimli bir Ultra daha yapmışlardı ancak Hydra ismini verdikleri bu yeni araç işlerinin zirvesi olmuş.

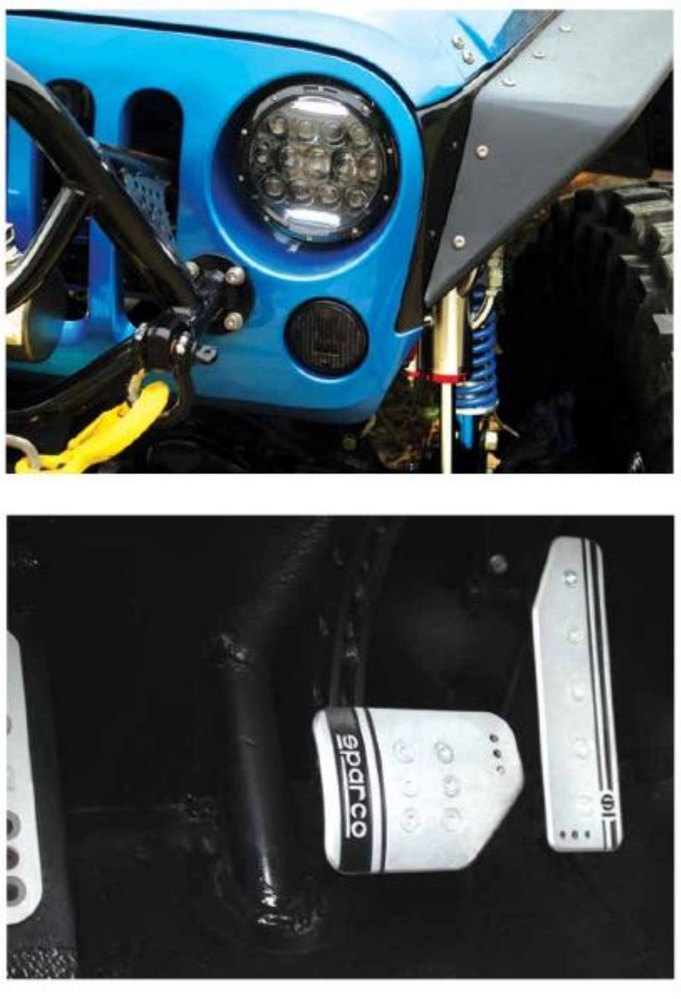
ULTRA'lar boru şasi denilen araç tipleri. Önce yüksek mukavemetli çelik borulardan bir kafes iskelet yapılıyor. Geriye kalan tüm aksamlar bu iskelete monte ediliyor. Boru şasiler hafif ve çok sağlam olmaları ile bilinirler.

Hydra'nın boru şasisi uluslararası standartlarda, MG Off-Road garajında hazırlanmış. Aracın kalbine 5.9 litrelik 285 Hp gücünde ve 520 Nm tork üreten Magnum V8 benzinli bir motor takılmış. 46RE 4 ileri TorqueFlite otomatik şanzıman motorla kombine edilmiş. Ayrıca ön Dana 40 ve arka Dana 60 Amerikan G2 ayna mahrutili diferansiyeller tercih edilmiş ve G2 diferansiyel kilidi ile desteklenmiş.

Hydra'nın en dikkat çeken yerleri tabii ki süspansiyon sistemleri. Coilover Profender 2"- Travel 14", 2,5" ByPass rezervuarlı amortisör ve 14" Threaded Body 2.0 Bumpstop montajları yapılmış. Tüm bu sistemler sayesinde yol ne kadar bozuk ve engebeli olursa olsun sanki otobanda gidiyormuş gibi yumuşak, sarsıntısız ve oldukça stabil bir sürüş yapılabiliyor.

Aracın V8 motorundan gelen muhteşem homurtunun gizli kahramanları MG Headers ve MG Cat Back Performans serisi egzoz sistemi. Bu egzoz sitemleri MG garajın kendi ürünü. Murat ve Gökhan Ustanın ihtisas alanlarından birisi de yüksek performanslı egzoz sistemleri. Hydra'nın motor sesini merak ediyorsanız instagram hesabımızdan kısa videosunu izleyebilirsiniz.

Heybetli görünüme katkı sağlayan 37x12.50-17LT Maxxis Trepador lastikler için Interco Birddog ET-12 siyah göbekli jantlar tercih edilmiş. Üst kısımda sıralanan LED barda, başlı başına en özel parçalardan biri. Özel olarak ithal edilen bu LED'ler aslında tekli parçaların istenen sayıda birleştirilmesi ile meydana geliyor ve hem kaliteleri hem de fiyatları bir hayli yüksek. Güvenlik için homologasyonlu Sparco marka yarış koltukları ve 5 nokta Sparco emniyet kemerlerini de unutmayalım.



Hydra'nın boru şasisi uluslararası standartlarda, MG Off-Road garajında hazırlanmış. Aracın kalbine 5.9 litrelik 285 Hp gücünde ve 520 Nm tork üreten Magnum V8 benzinli bir motor takılmış.

Aracın V8 motorundan gelen muhteşem homurtunun gizli kahramanları MG Headers ve MG Cat Back Performans serisi egzoz sistemi. Bu egzoz sitemleri MG garajın kendi ürünü.

MURAT ÖZTÜRK, GÖKHAN AKKAYA

Gelelim işin en can alıcı noktasına. MG Hydra'nın fantastik mavi rengi zaten göz alıcı. Ancak Uysal Moto - Nuray Uysal usta tarafından kaputa ve yanlara uygulanan airbrush çizimler aracın agresif karakteristiğini daha da öne çıkartmış. Kaputtaki alev kırmızı gözlü ejderha figürü rakiplerine mesaj verir nitelikte. Nuray Usta'nın airbrush sanatını ileriki sayılarımızda sık sık göreceksiniz.

MG Hydra, Tekirdağ oto sanayide bulunan MG Off-Road garajında, 6 ay gibi bir sürede tamamlanmış. Aracın motor, şanzıman ve jant-lastikleri hariç neredeyse her bir parçası el işçiliği, göz nuru. Üstelik yüksek kalitede ince işçilik uygulanmış. Yakından baktığınızda gözlerinizi ondan alamıyor ve uzun uzun izlemek istiyorsunuz....

MG
off-road
powered by MG

SİZİN OLSUN İSTER MİSİNİZ?

MG OFF-ROAD
100.Yıl Mahallesi Tamirci Sokak Emek Sanayi Sitesi
D Blok No:2 **TEKİRDAĞ**
T: 0282.264 01 95

Murat Öztürk: 0532.653 69 32 - Gökhan Akkaya: 0532.653 69 44

www.mgoffroad.com

BANTBORU OFF-ROAD TEAM

Bu sayımızda Off-Road sporuna yeni bir renk getiren "Bantboru Off-Road Team" ile bir röportaj yaptık. Oldukça enteresan ve keyifle okuyacağınız yazımız başlıyor.

Röportaj: Sinan Akad **Fotoğraflar:** Mete Özhersek

BANTBORU CEO'SU Sinan Gider ile beraberiz. Sinan Bey, bilmeyenler için soralım BANTBORU firması ne yapar?
Sinan Gider: Sanayi üretiminde 45 yıllık köklü bir geçmişe sahip bulunan BANTBORU, otomotiv ve dayanıklı tüketim ürünleri sektörlerinde önem taşıyan boru sistemlerinin dünyanın en büyük 5 üreticisinden biri ve ülkemizin bu alandaki lider uzman kuruluşudur.

Biz işimizi Rekabetçi Performans olarak tanımlıyoruz. Bugün dünyada üretilen her 100 araçtan 4'ünde, kritik öneme sahip sistemlerde BANTBORU ürünleri kullanılıyor. Soğutma sektöründe de küresel markalarla iş birliği yapıyoruz. Otomotiv ve dayanıklı ev ürünleri... Kalitenin en üst düzeyde önem taşıdığı bu iki sektörde, dünyanın önde gelen markalarına teknolojimiz, üretim kalitemiz ve müşteri odaklı esnek iş modelimizle Rekabetçi Performans sunuyoruz.

30 bin metrekarelik kapalı alana yayılı üretim tesislerimizde, hammaddeden nihai ürüne kadar tüm prosesleri kendi bünyemizde gerçekleştiriyoruz. Kendi bünyemizde oluşturduğumuz ve 2015 yılında Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından onaylanan bir Ar-Ge Merkezine sahibiz. Ülkenin ihracat gücünü artırmada dünya çapında örnek gösterilen ve bir ilk olma özelliği taşıyan TURQUALITY® programının da desteğiyle, küresel ayak izimizi genişletiyoruz; ihracat pazarlarımızda büyüyoruz.

Öte yandan, rekabet gücü ve iş yapış şekillerinin yanı sıra, sosyal angajmanlarıyla da bir dünya şirketi olan BANTBORU, Birleşmiş Milletler Kadının Güçlendirilmesi Prensipleri imzacısıdır.

Off-Road sporuna sponsor olma fikri nasıl oluştu? Hatta sizde sponsorluktan daha ileri bir yatırım var gibi.
Sinan Gider: Off-Road sporu oldukça çetin geçen, rekabetçi hem pilotların hem de araçların üst düzey performans göstermesi gereken bi motor sporu. Görsel açıdan da seyircisini heyecanlandırdığı aşikâr. Bu özellikleri ile Offroad sporunun şirketimizin mottosuyla örtüştüğünü düşündük. Kısa sürede hazırlıklara başladık ve dediğiniz gibi sponsorluktan öte bir adım attık ve bir takım kurduk; "BANTBORU Off-Road Team". Muhakkak ki sponsor olmakla kendi takımınızı kurmak arasında oldukça fark var. Uzun ancak oldukça heyecanlı bir hazırlık süreci geçirdik; aracın hazırlanması, teknik ekibin oluşturulması, pilotumuzun ve co-pilotumuzun seçimi, tüm görsel dünyanın oluşturulması oldukça uzun bir mesai oldu. Ancak bugün burada sizinle birlikte görüyoruz ki oldukça güzel bir iş çıkartmışız ortaya.

Hedefler konusuna gelirsek; hedefimiz sadece yurt içi değil. Yurt dışındaki rakiplerimizle de mücadele etmek hem de markamızı yurt dışında bilinir hale getirmek önemli önceliğimiz. İş hedeflerimiz kapsamında önem verdiğimiz yurtdışı pazarlarda yarışan bir ekip istiyoruz. Bu doğrultuda şimdiden araştırmalar yapmaya başladık. Gururluyuz ve mutluyuz.

"Biz işimizi "Rekabetçi Performans" olarak tanımlıyoruz. Bugün dünyada üretilen her 100 araçtan 4'ünde, kritik öneme sahip sistemlerde BANTBORU ürünleri kullanılıyor. Soğutma sektöründe de küresel markalarla iş birliği yapıyoruz." **Sinan Gider**

Hazırlık sürecindeki en enteresan karar sanırım pilot seçimi konusunda oldu? Bu kararı nasıl aldınız?
Sinan Gider: Bantboru Off-Road Team'in pilotu İlayda Hancı. Bir kadın pilota emanet ettik direksiyonu. Hem de oldukça genç bir pilota. Takım kurma fikri netleşince en önemli unsurun pilot olacağını biliyorduk. Firmamızın rekabetçi yapısına ve dinamiğine uyum sağlayacak birini seçmeliydik.

Bugüne kadarki başarılarına bakarak İlayda Hancı ve Batuhan Korkut ekibi ile yola çıkmaya karar verdik. İlayda yaşının genç olmasına karşın uzun sayılabilecek bir süredir Off – Road sporunun içinde ve günümüze kadar elde etmiş olduğu başarılar camia tarafından da biliniyor; ülkemizin tek kadın Off-Road şampiyonu unvanına sahip. Öte yandan bugüne kadar geçirdiğimiz hazırlık sürecinde gördük ki; Batuhan ile birlikte bu süreçte son derece akılcı, yaratıcı ve net çözümlerle Rekabetçi Performans söylemimizi değer olarak damarlarında taşıyorlar.

"Biz, firmamızın yurt içinde ve yurt dışında bilinilirliğini artırmak istiyoruz, bunun için de maddi bir beklentimiz olmadan sporun ruhuna uygun bir şekilde desteğimizi sürdüreceğiz." Sinan Gider

Bizler Bantboru markası olarak fırsat eşitliğinden yanayız. Birleşmiş Milletler Kadının Güçlendirilmesi Prensipleri imzacısı olmamız da bundandır. Eminim İlayda fırsat eşitliği sağlandığında Türk kadınının neler yapabileceğini bu sezon herkese gösterecek.

BANTBORU olarak bu sponsorluktan beklentileriniz nelerdir? Başka alanlara da sponsor olma fikriniz var mı?
Sinan Gider: Firmamızın ruhunu oluşturan Rekabetçi Performans felsefemizin Off – Road sporunun ruhuyla büyük bir uyum sağladığından kararı almamız zor olmadı. Ayrıca ülkemizde gelişen bir motor sporuna katkıda bulunmak bizi oldukça heyecanlandırıyor. Bu karşılıklı bir paylaşım, biz firmamızın yurt içinde ve yurt dışında bilinilirliğini artırmak istiyoruz, bunun için de maddi bir beklentimiz olmadan sporun ruhuna uygun bir şekilde desteğimizi sürdüreceğiz. Şu an için başka bir projemiz yok, bizim için önemli olan yurt içinde yakalayacağımız başarıları yurt dışında da sürdürmek.

Otomotiv ve beyaz eşya endüstrileri için boru üretiminde Türkiye'nin lider, Dünya'nın ise ilk 5 üreticisinden biri BANTBORU, 2016 Off-Road Şampiyonu İlayda Hancı'ya sponsor oldu ve BANTBORU Off-Road Team'i kurdu. Ülkemizin tek kadın Off-Road Şampiyonu unvanına sahip İlayda Hancı, 2018 sezonunda BANTBORU renkleriyle Türkiye Off-Road Şampiyonası'nda ve Transanatolia 2018 yarışında rekabete girecek. Ve söz şimdi şampiyonda...

İlayda merhaba. İlk soru biraz klasik olacak ama bu spora gönül verenlere ışık olması için sormam lazım; kaç zamandır bu sporun içindesin ve direksiyona geçeli, yani pilot olarak kaç seneyi geride bıraktın? Bu tutku nasıl başladı?
İlayda Hancı: Aslında babamla başladı demek daha doğru olur. Babam Mehmet Hancı 2008 yılında yarışmaya başlayınca ben de kendimi pistlerde buldum. Hemen hemen her hafta sonunu parkurlarda geçirmeye başladım. 2013 yılında ise profesyonel olarak direksiyondaydım. Daha önce direksiyona geçmeyi çok istedim ama mevzuat gereği ehliyeti olmayanlar yarışçı lisansı alamıyor. Babamın Off – Road pilotu olması büyük bir avantajdı ama benim bu spora merakım ve heyecanım olmasaydı pilot olamazdım.

İlk yarışını hatırlıyor musun? Sonrasında neler oldu?
İlayda Hancı: Evet, 2013 yılında Karadeniz şampiyonasına katıldım ve sınıf 2 de birinci oldum. Sonraki 2 yarışı ikinci ve üçüncü olarak tamamladım. Böylece Sınıf 2 birincisi oldum. Bu arada mahalli yarışlara da katılarak tecrübe kazanmaya çalıştım. İlk senemde sınıf birincisi olmak beni çok mutlu etti. Tabii tek başına pilot bir yarışı kazanmaya yetmez, co-pilot da çok önemlidir. O dönemde co-pilotum babam Mehmet Hancı'ydı ve bana çok yardımı oldu.

Her yarışta podyum görerek, sezon sonunda Sınıf 1 Şampiyonu oldum. Böylece ilk kadın Şampiyon olarak başka bir gururu yaşadım. 2017 yılında ise Batuhan Korkut co-pilotluğunda, BANTBORU renkleri taşıyan Suzuki Grand Vitara'yla Baja Turkey 2017 yarışına katıldım. 500 kilometresi özel etap olmak üzere 812 kilometrelik parkurda, ülkemizden ve 9 farklı ülkeden sporcularla rekabet ettim ve bu zorlu yarışı TH1 kategorisinde Üçüncü, Kadınlar Klasmanında İkinci sırada bitirerek podyuma çıktım. Bu BANTBORU ile ilk iş birliğimizdi ve başarılı bir sonuç elde ettik.

2018 senesinde ise hedefimiz 7 yarıştan oluşan Türkiye Off – Road Şampiyonası'ndaki tüm yarışlara katılmak ve BANTBORU sponsorluğunda sezonu birinci tamamlamak.
Ayrıca Ağustos 2018'de gerçekleşecek olan uluslararası TransAnatolia'18 yarışına da katılıp ülkemizi en güzel şekilde temsil etme şansına sahip olacağım.

Peki kaza yaşadın mı? Neler hissettin?
İlayda Hancı: 2014 sezonunda 3 gün süren toplamda 950 kilometrelik Yunanistan Rally Raid'ine katılmıştık. Türkiye'den katılan tek kişi ve yarıştaki tek kadın pilottum. Yarışın ikinci gününde büyük bir kaza sonucunda takla atmamıza rağmen aracı tamir ettirip, üçüncü gün mücadeleye devam ettik

ve yarışı 16. sırada bitirdik. En büyük zorluk ise kalan 250 km'yi camsız şekilde yarışmak zorunda kalmamızdı. Sisli ve yağmurlu hava şartlarından dolayı çok zorluydu diyebilirim.

Aman şimdi bunu okuyan ve hevesli olanların gözünü korkutmayalım.
İlayda Hancı: Bizler güvenliğe son derece önem veririz. Araçlarımız federasyonumuzun (TOSFED) hazırladığı teknik şartnameye uygun olmak zorundadır. Kısaca özetlemek gerekirse; tam koruma sağlayan araç içi barlar, özel yakıt tankı, yangın söndürme tertibatı ile özel yanmaz kıyafetlerimiz ve kaskımızla gereken tüm güvenlik önlemini alıyoruz. O yüzden, diğer sporlardan daha tehlikeli değil. Korkulacak bir şey olmadığını söyleyebilirim.

BANTBORU ile yollar nasıl kesişti?
İlayda Hancı: Sponsorluk dosyamızı markanın iletişim ajansı olan PRactice Communication Management'a göndermiştik. Bizimle çok ilgilendiler ve birkaç görüşme yaptık. Geçen yılın sonuna doğru Doğu Avrupa Baja Şampiyonası'nın Çanakkale'de düzenlenen Baja Troia yarışına BANTBORU sponsorluğunda, Batuhan Korkut co-pilotluğunda, BANTBORU Off-Road Team olarak katıldık. Yarışı TH1 kategorisinde Üçüncü, Kadınlar Klasmanında İkinci sırada bitirerek podyum gördük. Sonrasında ise 2018 yılı için tüm sezonu kapsayacak bir anlaşmaya imza attık.

İş hayatınla bu sporu beraber götürmenin zorlukları var mı?
İlayda Hancı: Amatör olarak bu sporla ilgileneceksenız evet yürütülebilir. Hatta bir eğitim hayatınız varsa daha da kolay olduğunu söyleyebilirim. Ancak profesyonel olarak Off – Road pilotu olmak istiyorsanız bu oldukça zor olabiliyor. Çünkü Cuma gününden başlayan ve pazara kadar süren bir

"BANTBORU Off-Road Team olarak ilk amacımız "Rekabetçi Performansımız" ile Türkiye Off-Road Şampiyonasını iyi bir netice ile bitirmek, ardından da Transanatolia'dan başarılı bir derece ile dönebilmek." İlayda Hancı

süreçten bahsediyoruz. Ancak yarış sonrasında 1 hafta süren ağrılarla baş etmek zorunda kalabiliyoruz.

Yarış günü direksiyon başına geçince ne hissediyorsun?
İlayda Hancı: Yarıştan önce etapları arabalarımızla geçiyoruz ve yol notu tutuyoruz. Ki bu yarış için oldukça önemli. O esnada ben bu dar yerlerden nasıl geçeceğim diyorum. Sonra yarış günü gelip geri sayım bitince bunların hepsi siliniyor ve tamamen yola, duyduklarıma konsantre oluyorum.

Aslında Off – Road yarışları erkeklerin tekelindeki bir spor. Sen nasıl karşılandın ve tek kadın olmak zor oldu mu? Şampiyonayı kovalayan senden başka lisanslı kadın pilot yok değil mi?
İlayda Hancı: Evet şampiyonada profesyonel olarak tek ben varım. Mahalli liglerde yarışanlar var. İlk günden itibaren ben bir yabancılık çekmedim. En ufak bir rahatsızlık duymadım. Zaten diğer pilot arkadaşlarım da birer profesyonel olduğu için eğlendiğimizi bile söyleyebilirim.

Bu spordaki hedefin nedir?
İlayda Hancı: Yurt içindeki başarılarımı yurt dışına taşımak ve ülkemi ve bize inanan ve destekleyen BANTBORU'yu en iyi şekilde temsil etmek istiyorum. Bunun için benimle aynı rekabetçi ruhu taşıyan BANTBORU firmasının bize sunmuş olduğu olanaklar çok büyük önem ve anlam taşıyor.

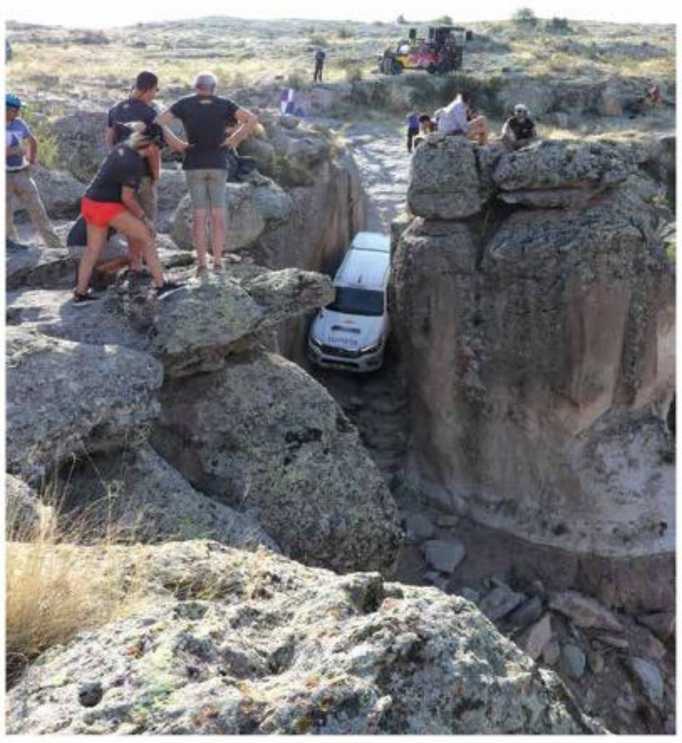
BANTBORU Off-Road Team olarak ilk amacımız "Rekabetçi Performansımız" ile Türkiye Off-Road Şampiyonasını iyi bir netice ile bitirmek, ardından da Transanatolia'dan başarılı bir derece ile dönebilmek.

TRANSANATOLIA CUP BAŞLIYOR

2010 yılından beri büyüyerek yoluna devam eden Transanatolia Rally Raid, önceki senelerde bağımsız olarak yapılan 4 günlük Rally Halikarnassos ve Rally Antiphellos destek yarışlarını da sistemine dahil ederek bu sene "Transanatolia Cup" kupasına dönüştü.

İlk startını 2010 yılında veren Transanatolia, son derece deneyimli ve profesyonel organizasyon ekibi sayesinde kısa sayılabilecek bir süre içinde dünyanın en iyi Ralli Raid yarışlarından biri olarak anılmaya başlandı. Her şey insanın mücadele duygusuna dayanan ilham verici bir fikirle başladı ve bu fikir bir kere içinde bulunduktan sonra unutulamayacak uluslararası bir spor organizasyonu haline geldi.

Transanatolia efsanesi bu sene "Transanatolia Cup" adı altında bir kupaya dönüştü. Toplam üç yarıştan oluşan kupa, Rally Antiphellos ve Rally Halikarnassos'a birer katsayı, Transanatolia'ya ise iki katsayı veriyor. Üç yarışa katılanları ise sadece kupa değil aynı zamanda sürpriz hediyeler bekliyor. Transanatolia Cup bünyesinde üç yarışa da katılmak isteyen katılımcılara ayrıca özel bir indirim uygulanıyor.



RALLY RAID NEDİR?

Bilmeyenler için açıklayalım, 3-15 gün arasında değişen süreler içerisinde, 1.500-10.000 km uzunluğunda off-road parkurlarda gerçekleştirilen, ralli motosiklet, arazi araçları, ATV ve Buggy'lerin birlikte yarıştığı rallilere Rally Raid deniliyor.

Bodrum'da düzenlenen Rally Halikarnassos ve Kaş'da düzenlenen Rally Antiphellos yarışları tek bir servis alanı çevresinde koşulan 200-300 km özel etaplı ve yaklaşık 600 km toplam mesafeli 4 günlük yarışlar. Transanatolia Rally Raid ise neredeyse her yıl rota değiştiriyor, 8 gün sürüyor ve Türkiye'nin en az yarısını kat ediyor. Örneğin geçen yıl İzmir'den başlayan mücadele, Türkiye'nin Alpleri olarak anılan Batı Toros sıradağları üzerinden ilerleyerek, Denizli, Antalya, Konya-Karapınar, Niğde-Aladağ'ın ardından rotasını kuzeye çevirip Kapadokya, Tokat-Gümünek'den sonra Samsun' da sona erdi. Yaklaşık 2850 km yol yapan katılımcılar her gece başka bir şehirde konakladılar.

Bu yarışlara "Ralli" ve "Raid" adı altında 2 ana kategoride katılabilirsiniz.

RALLİ

Ralli kategorisinde mücadele eden yarışmacılar güvenlik standartlarını (roll-cage, koltuk, kemer, tulum, kask) sağlar ve zamana karşı mücadele eder. Ralli yarışmacıları geçtikleri her etap için bir derece alır. Bu derecelerin toplamı kazanan yarışmacıyı belirler. Ralli kategorisinde mücadele etmek isteyen yarışmacıların sürücü ehliyetlerine ek olarak sürücü ve yarışmacı lisanslarının da olması gerekmektedir.

RAID

Bu kategoride yer almak için arazi lastikli standart bir arazi aracınız olması yeterlidir. Raid kategorisinde mücadele eden yarışmacılar zamana karşı yarışmazlar ve navigasyonel bir mücadele verirler. Raid yarışmacıları etap içinde yaptıkları kilometre ile yapmaları beklenen kilometre üzerinden her etap için puan alır. En çok puanı toplayan ekip yarışı kazanır. Raid yarışmacılarının sürücü ehliyetlerinin bulunması yeterlidir, sportif lisanslara gerek yoktur.

Transanatolia Cup yarışlarının ortak özelliklerinden biri de son derece profesyonel ve dünya standartlarının üzerinde hazırlanan Bivouac, yani Kamp alanlarıdır. Yarış süresince zengin açık büfe kahvaltı ve bol çeşitli ve oldukça lezzetli yine açık büfe akşam yemeği verilir.

NEDEN RAİD'E GİRMELİYİM?

Bu tip yarışlarda Ralli kategorisi hem araçlar hem de sürücüler için oldukça zorlayıcıdır. İlk defa katılacaksanız Raid kategorisi en keyifli olandır. Arazi lastikli standart bir arazi aracınız varsa (SUV, Pick-Up, ATV, UTV, SSV, Motosiklet vs) tüm parkur boyunca doğal güzellikleri doyasıya izleyebilir, durup fotoğraf çekebilir ve aracınızın kabiliyetlerini deneyimleyebilirsiniz. Üstelik araçta 2 ya da 4 kişi olabilirsiniz. Şehrin ve iş hayatının stresinden kurtulmak için iyi bir yoldur.

MUHTEŞEM BİR KAMP DENEYİMİ

Transanatolia Cup yarışlarının ortak özelliklerinden biri de son derece profesyonel ve dünya standartlarının üzerinde hazırlanan Bivouac, yani Kamp alanlarıdır. Yarış süresince zengin açık büfe kahvaltı ve bol çeşitli ve oldukça lezzetli yine açık büfe akşam yemeği verilir. Kıl çadırlardan oluşan kamp alanının ortasında keyifli sohbetler için oturma alanları hazırlanır. Katılımcılar gece kamp alanlarında çadır kurabilir ya da isterlerse yakındaki otellerde kalabilirler. Ancak genel tercihin Bivouac'da çadırda kalmak yönünde olduğunu belirtmeliyiz. Pek çok kişi

sadece kamp ortamı için bile bu yarışlara katılabileceklerini söylemektedir.

Transanatolia Cup yarışları ne zaman?

2018 "Transanatolia Cup", 19-22 Nisan tarihlerinde Bodrum'da yapılacak olan Rally Halikarnassos ile başlıyor. Ardından 4-11 Ağustos tarihlerinde Transanatolia ve sonrasında da 1-4 Kasım tarihlerinde Rally Antiphellos yapılacak.

NASIL KATILABİLİRİM?

Yarışlar hakkında daha detaylı bilgi almak ve katılım şartlarını öğrenmek için www.transanatolia.com adresine girebilirsiniz.

TMF

TOSFED

TRANSANATOLIA CUP

2018

RALLY HALİKARNASSOS

19-22 NİSAN

TRANSANATOLIA

4-11 AĞUSTOS

RALLY ANTIPHELLOS

1-4 KASIM

www.transanatolia.com

MITSUBISHI MOTORS

KTM

BFGoodrich Tires

ANTALYA OFF ROAD

KAMP
KURMANIN PÜF NOKTALARI

Erkin Yeşil sizler için kamp bölgesi seçimi, çadır yeri seçerken dikkat edilmesi gerekenler ve kamptan ayrılırken neler yapılmalı konularını detaylıca derledi. Her kampçı off-road severin iyi bilmesi gereken konuları dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz...

Yazı ve Fotoğraflar:
Erkin Yeşil / www.denemetahtasi.com

KAMP BÖLGESİ SEÇİMİ

Kamp yeri seçimindeki en önemli unsur doğaya zarar vermemektir. Önce doğayı sonra konforunuzu düşünmelisiniz. Yeni bir çadır aldıysanız, çadırı kampa gitmeden önce evde ya da açık alanda bir kez kurun. Çadır çantasını kontrol ederek eksik malzeme olmadığına (kazıklar gibi) emin olun. Bu kontrolü sadece çadır için değil aldığınız her yeni malzeme için yapmalısınız. Eğer ıssız bir bölgede ve pek dikkat çekmeyecek şekilde kamp yapmak istiyorsanız, çadırınızı çok renkli seçmemeye dikkat edin.

Bir tesiste değil de doğal ortamda kamp yapıyorsanız ve yerin yakınında köy varsa muhtar ya da jandarmaya haber vermeniz (güvenliğiniz açısından) doğru olacaktır.

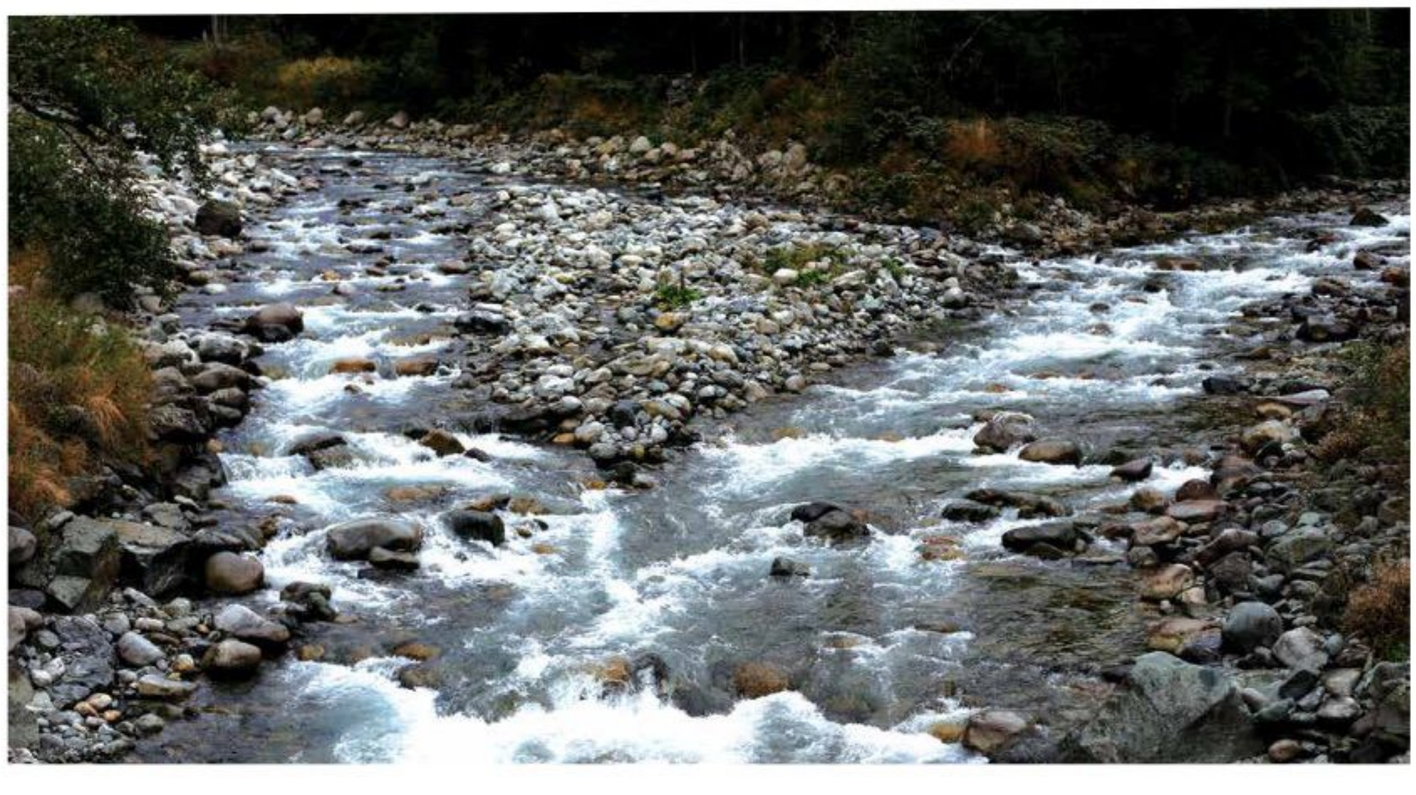
Eğer ormanlık bir alanda iseniz bulunduğunuz yerin konumu hakkında bilgi sahibi olun. Hava şartlarının kötüleşmesi, sis gibi durumlarda harita ya da GPS'in önemi ortaya çıkacaktır.

Kamp yeri hakkında bilgi (ulaşım, su, elektrik, rakım, düzlük alan, telefon çekmesi gibi) edinin. Bölge hakkında en iyi bilgiyi orada yaşayan köylülerden edinebilirsiniz. Alışveriş yapılacak son noktayı sormayı da unutmayın. Yola çıkmadan önce malzemelerinizi buna göre seçin. Bölgede su olduğunu bilseniz dahi yanınıza mutlaka su alın.

ÇADIR YERİNİ SEÇERKEN DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

Çadır hava kararmadan önce kurulmalıdır. Yola çıkmadan önce varacağınız noktaya akşam olmadan ulaşacak şekilde plan yapın.

Eğer çadır kurmayı düşündüğünüz bölge çok rüzgârlı ise çadırınızı en az rüzgâr alan yere kurmaya çalışın. Çadır alanının sel basması, yıldırım, taş düşmesi ve çığ gibi tehlikelerden uzak bir yer olmasına dikkat edin. Kaya düşmelerine karşı kaya altına çadır kurulmamalıdır. Yıldırım tehlikesine karşı da bölgedeki tek ağaç altına ve mağara içinde duvara bitişik çadır kurulmamalıdır.



Önce çadırı kuracağınız yeri tam olarak belirleyin sonra çadırınızı çantadan çıkarın. Çadırı torbasından çıkartırken (kazık gibi) malzemelerin rüzgârdan uçmasına engel olun. Çadır alanı taşlık ise zemindeki bütün taşları ayıklamanız gerekir. Eğer çıkaramadığınız sivri taşlar ya da kökler varsa ve başka çadır yeri yoksa bu sivri yerlerin üzerini giysi gibi malzemelerle kapatın. Yoksa çadırın tabanının yırtılması veya yatarken sizi rahatsız etmesi muhtemeldir.

Eğer hava durumu yağış ve rüzgâr bakımından riskliyse çadırınızı mümkün olan her yerinden sabitleyin, iplerini gerdiğinizden emin olun. Bazı çadırların içinden ip çıkmayabilir, satın alırken kontrol etmeyi unutmayın. Kazıkları taş gibi sert malzemeler ile çakın. Yanınızda birkaç tane yedek kazık bulundurmak da faydalı olacaktır.

Çadırınızı güneş almayan gölge yerlere kurmaya çalışın. Hem siz rahat edin hem de çadırınızı güneşten korumuş olun ki uzun yıllar kullanabilin.

Daha önce çadır kurulmuş bir alandaysanız önceki kampçıların kurduğu çadır yerlerine (düz zeminlere) kurun çadırınızı. Fakat uzun bir süre aynı yerde çadır kurmak bitki örtüsüne zarar verecektir. Uzun süreli kamplarda çadır yerinizi değiştirmeyi ihmal etmeyin.

Çadır yerinizi su kaynaklarından en az 100 metre uzağa kurun. Bu hem su yükselmesine karşı sizi korur hem de bölgede yaşayan hayvanların, diğer kampçıların da sudan yararlanmasını ve sizden uzak durmasını sağlar. Kampınızın hayvan geçiş güzergahı üzerinde olmaması gerekir; gece üzerinizden domuzlar geçmesin.

Ayakkabılarınızı çadırın dışında bırakmayın. Üzerindeki pislikleri (kar,

çamur, su) temizleyip bir torbaya koyun, çadırın içinde muhafaza edin. Çadırı kurarken rüzgârdan sürüklenmemesi için çadırın içine temiz ağır birkaç malzeme koyabilirsiniz. Hava yağmurluysa yere çadır altlığı sermek kolaylık sağlayacaktır. Çadırınızı toplarken ıslak kalmamasına dikkat edin, güneş varsa serip kurutun. Eğer dış tente ıslaksa ve kurutma şansımız yoksa iç tenteden farklı bir yere sarıp saklayın.

Doğaya vereceğiniz zararı azaltmak için kamp ateşi yakmaktan mümkün olduğu kadar kaçının. Eğer ateş yakacaksanız daha önce yakılmış yerleri kullanın. Köylülerin odunlarını izinsiz almayın, çalmayın. Kamp ateşi yakılan yerlerde uzun yıllar hiçbir bitkinin yetişemeyeceğini unutmayın. Çadırınızı ateşin yakınına kurmayın.

Hayvanlardan uzak kalabilmek için yemek pişirdiğiniz yerin uyuduğunuz yerden uzakta olması gerekmektedir. Hatta yemek yerken üzerinizde olan kıyafetlere koku sineceğinden bu kıyafetlerle çadırda kalmayın. Bu kıyafetleri ve yemek kaplarını koku çıkmayacak şekilde sıkıca kapatın. Yemek kutularını gece çadırınızdan uzak bir ağaca asabilirsiniz. Çadırın içinde kamp ocağı kullanmayın.

KAMPTAN AYRILIRKEN

Yemek yediğiniz kap kaçağı yemek biter bitmez sıcak suyla yıkarsanız kolayca temizleyebilirsiniz. Bulaşık sularını su kaynaklarından ve bitkilerden mümkün olduğu kadar uzağa dökün. Yanınızda bir su bidonu taşırsanız temizlikte kullanacağınız su için defalarca su kaynağına kadar gidip gelmek zorunda kalmazsınız.

Çöplerinizi taşımak için yanınızda mutlaka büyük çöp torbaları bulundurun. Hatta kamp alanında ve dönüş yolunda gördüğünüz çöpleri de toplayıp götürmeye çalışın, arkadaşlarınızı etrafınızdaki diğer kampçıları bu konuda uyarın.

Kamp alanında kalabalık iseniz bir tuvalet yeri belirleyin ve tuvalet ihtiyacınızı gidermek için sudan en az 100 metre uzağa gidin.

SEDA ÖZKUTLU

MARMARA XTRIAL KUPASI

Bu sene off-road parkurlarımıza Marmara Xtrial isimli yepyeni bir kupa formatı geliyor. Trial'den farklı olarak tek araçla yarışılan bu kupa 5 ayrı kulüp tarafından 5 ayak olarak planlanıyor. TOSFED tarafından mahalli takvime alınan kupanın tüm detaylarını AYDOFF Başkanı Seda Özkutlu ile konuştuk…

Öncelik AYDOFF'u biraz tanıtabilir misiniz?
AYDOFF (Anadolu Yakası Doğa Sporları ve Off-Road Kulübü) 2015 yılının başında kuruldu. AYDOFF bir aile kulübüdür ve şu anda yaklaşık 50 kişi olarak yolumuza devam ediyoruz. Bu sene federe bir kulüp olup yarış düzenlemeye karar verdik. Bu zaman zarfında gezilerimiz, kamplarımız, sosyal sorumluluk projelerimiz ve yarışlara katılan lisanslı sporcularımız oldu. Organizatör Kulüp olmak için İl Gençlik Spor Müdürlüğü ve TOSFED'e gerekli başvurularımızı yaptık. Sözlü olarak olurunu aldık, resmi onayı da bugün yarın gelmek üzeredir.

Yarış organizasyonu yolunda hedefleriniz nelerdir?
İlk hedefimiz 5 ayaklı Marmara Xtrial Kupası'nın bir ayağını düzenlemek. Bu formatın ilk denemesi geçen yıl DOSD tarafından Şile'de tek ayak tek araç formatında denendi ve çok beğenildi. Katılımcıların 2 gün toplamında 4-5 saat off-road yapabildikleri çok keyifli bir yarış oldu. Geçen yıldan beri Türkiye Trial Şampiyonası'nda 2'li formatta yarışan arkadaşlarımızla bu işin artık tekliye dönmesi gerektiğini düşündük. Hatta tekliden sonraki atılımda Trophy formatına dönmesi olacak. 1-2 sene araçlarımızı buna uyduracağız, araçlar kabiliyetlerini geliştirecek ve ileriye götürecekler.

TOSFED 5 ayaklı Marmara Xtrial Kupamızı mahalli takvime aldı. Önümüzdeki sene ulusal takvime alması temennisindeyiz. Amacımız seneye de devam edip zamanla parkuru uzatıp Trophy'ye dönüştürmek.

Bulgaristan'da Kardjalı'ya gittik. Tek araçla Trophy'nin ne kadar keyifli olduğunu gördük. İlk gün 20 km gidip etabı bitirdik. İkinci gün 48 km'lik etabın 40 km'sini gittik. Çok keyifli ve zevkliydi.

Katılım sayısı ne olur?
Katılabilecek arkadaşlarımız arasında nabız yokladık, 18 ila 25 arası kayıt bekliyoruz. Bunun içinde yeni yapılacak olan araçlar ve 2'liden tekliye dönecek olan araçlar da var.

Marmara XTRIAL Kupası 5 kulüp tarafından organize edilecek. DOSD, SOFFDER, TRAKOFF, AYDOFF ve BEYOFF. İlk yarış 12-13 Mayıs tarihlerinde DOSD tarafından Şile'de geçen yılki parkurda düzenlenecek.

Türkiye Trial Şampiyonası ile Marmara Xtrial Kupası arasında ne gibi farklılıklar olacak?
2'li formatta 2 araç da parkurdan çıkmadan diğer ekip parkura giremiyor. Tek araçlı Xtrial'de belli zaman aralıklarıyla etaba peş peşe araçlar salınacak. Böylece etapta aynı anda pek çok araç olacak. Böylece biraz daha görsele hitap edecek. 2 günde 30 ile 60 kapı arasında geçiş olacak. Toplamda 2 ile 5 km arasında düşünüyoruz.

İkincisi Xtrial'in etapları ve süresi daha uzun. Yarışçı bu durumdan daha fazla keyif alacak. Vinç yarışından çok strateji yarışı olacak. İleriye dönük olarak Trophy alt yapısı çalışması olması da bu formatı daha önemli kılıyor bence.

"2'li formatta 2 araç da parkurdan çıkmadan diğer ekip parkura giremiyor. Tek araçlı Xtrial'de belli zaman aralıklarıyla etaba peş peşe araçlar salınacak. Böylece etapta aynı anda pek çok araç olacak. Böylece biraz daha görsele hitap edecek. " Seda Özkutlu

Xtrial'de her şey serbest. Mesela avadanlıkları ve paletleri kullanabiliyorsunuz. İsterseniz bir engeli geçmek için stepnenizi bile kullanabiliyorsunuz. Yani engeli geçmek için her şeyi kullanabilirsiniz.

Etap içerisinde pek çok yerde vinç bağlayacak yer olmayacak. Strateji geliştirmek çok öneli, Ayrıca yardımlaşma da serbest. İsteyen istediği kişilere yardım edebilir, isteyen de kimseye yardım etmeden yoluna devam edebilir. Sadece gidemeyecek durumdaysan arkadan gelen araca yol vermen gerekiyor. Belki bazı yerlerde yarış tıkanırsa süre durdurma yapılacak.

Puanlama nasıl olacak ve katılabilir araçlar nelerdir?
TOSFED kurallarına uygun olan tüm araçlar katılabilir. Puan tablosu da yine TOSFED'in standart puanlaması ile aynı olacak.

Trophy için bir çalışma yapmaya başladınız mı?
Henüz bu konuya odaklanmadık. Önceliğimiz Marmara Xtrial Kupası. Hakkını vererek layıkıyla sonlandırmak hedefindeyiz.Ayrıca Trakoff'un coğrafyası, DOSD'un coğrafyası,Soffderin coğrafyası Trophy için çok elverişli. Mustafa Kemik Abimizin yani DOSD'un elinde şu anda Şile'de hazır, yol notu çıkartılmış 100 km'lik etap var. Kendisini kandırabilirsek neden olmasın.

İLFER
OFF-ROAD Racing

KARTAL OTO SANAYİ SİTESİ C-3 BLOK NO:20-21 KARTAL - İSTANBUL
0216.389 88 21 - 0216.517 11 92 - 0535.783 72 18 - 0533.576 33 19
E-mail: info@ilfer.com.tr
www.ilfer.com.tr

LÜKS VE TEKNOLOJİYLE BÜTÜNLEŞEN YENİ TOUAREG
VOLKSWAGEN TOUAREG

2002 yılından bugüne Volkswagen markasını rekabetin en üst seviyede yaşandığı SUV sınıfında başarılı bir şekilde temsil eden Touareg, artık karşımızda üçüncü jenerasyonuyla duruyor. Teknolojisi ve tasarımıyla markasının en gelişmiş modeli konumunda olan yeni model, özellikle Premium bir Touareg sunmak için yoğun bir çalışma ortaya konmuş.

Önce Touareg de neler iyileştirilmiş ona bir bakalım. Markanın kardeşlerinde de kullanılan yeni MLB şasi Touareg de başrolde. 4.878 milimetre uzunluğa, 1.984 milimetre genişliğe ve 1.702 milimetre yüksekliğe sahip olan Touareg, bir önceki jenerasyondan 77 milimetre daha uzun, 44 milimetre daha geniş ve 7 mm daha alçak. Büyüyen boyutları sayesinde çok geniş bir iç hacme sahip olan Touareg selefinde 697 litre olan bagaj hacmini 810 litreye çıkartmış. Ayrıca yeni altyapı sayesinde artık 106 kg daha hafif. Buradaki en önemli etkenin ise aracın %48'inde alüminyum geri kalan %52'sinde ise yüksek teknolojili çelik kullanılması gösteriliyor.

Tasarıma göz atacak olursak Arteon ile başlayan değişim rüzgarına Touareg'in de ayak uydurduğu hemen göze çarpıyor. Arteon'da olduğu gibi ön farlar ile bütünleşen bir ızgaraya sahip olan Yeni Volkswagen Touareg, her biri birbirinden bağımsız olarak çalışan 128 tane LED'in bir araya gelmesiyle oluşan Matrix LED ön farlarla oldukça şık. VW, bu teknolojiye "geceyi gündüze çevirecek güçte" ifadesini kullanmış. Kaput üzerindeki sert çizgiler ile yeni tampon tasarımı Toureg'e sportif bir karakter kazandırmış.

Aracın arka kısmı, ön taraf kadar keskin değişiklikler taşımıyor. Markanın yeni anlayışına uygun bir yaklaşımın görüldüğü bagaj ve far bölümü de yine

Arteon'dan izler taşıyor. Wolfsburglu markanın yeni modellerinde olduğu gibi, Touareg'de de artık model ismi bagaj kapağı üzerine, logonun hemen altına işlenmiş durumda.

Yandan bakıldığında göze ilk çarpan detay, kapı kolları üzerinde ön çamurluktan arka fara kadar uzanan karakter çizgisi oluyor. A sütunu köşesine eklenen minik kelebek camı ise Touareg'in yenilenen oranlarına vurgu yapmakta. Giriş seviyesinde bile 18" çaplı jant sunan Touareg, isteğe göre 21" jantlarla da satın alınabilecek.

Volkswagen Touareg'in asıl yeniliklerini ise iç mekânda görüyoruz. Aracın üst paketlerinde 12 inçlik dijital gösterge paneli ve 15 inç boyutundaki dokunmatik bilgilendirme ekranı standart olarak sunuluyor. Aracın içindeki pek çok özellik bu ekrandan kontrol edildiği için orta konsolda hiçbir buton yer almıyor. Bunun dışında masaj ve soğutma özellikli ön koltuklar, dört bölgeli otomatik klima, havalı aktif süspansiyon, panaromik cam tavan ve 730 Watt gücünde 14 hoparlörlü Dynaudio ses sistemi aracın teknolojik opsiyonel listesi arasında bulunuyor.

2019 Touareg, Avrupa pazarında ikisi dizel, biri benzinli olmak üzere 3 tane 3.0 litrelik, turbo beslemeli V6 ünite ile satılacak. Dizel cephesinde güç değerleri sırasıyla 231 ve 286 hp iken benzinli model 340 hp olacak. İleri aşamada yelpazeye 421 hp'lik 4.0 litrelik V8 turbo dizel eklenecek. Çin'de sunulacak olan 367 bg'lik plug-in hibrit versiyonun ne zaman Avrupa'ya giriş yapacağı ise henüz açıklanmadı. Bu arada tüm modellerde 8 ileri otomatik şanzıman ve 4Motion dört tekerlekten çekiş sistemi standart olarak sunulacak.

Aracın arka kısmı, ön taraf kadar keskin değişiklikler taşımıyor. Markanın yeni anlayışına uygun bir yaklaşımın görüldüğü bagaj ve far bölümü de yine Arteon'dan izler taşıyor. Wolfsburglu markanın yeni modellerinde olduğu gibi, Touareg'de de artık model ismi bagaj kapağı üzerine, logonun hemen altına işlenmiş durumda.

OUTROAD ACADEMY TURKEY

Türkiye'nin en büyük Off-Road temalı doğa sporları kompleksi Sapanca'da açıldı. Murat Karahan ve Azerbaycanlı Nijat Novruzov ortaklığında hayata geçen ve 13.000 m² alana sahip olan tesiste off-road market, kamp malzemeleri, oyuncak gibi satış alanlarının yanı sıra off-road sürüş ve teknik eğitiminden, arazide karavan ve römork kullanma, ATV ve UTV sürüş eğitimine kadar pek çok farklı branşta eğitim veriliyor.

Doğa zenginliği bir yana, çalışma hayatlarımızda ki koşullar bizlerde daha fazla doğada vakit geçirme isteği uyandırıyor. Bilinçli veya bilinçsiz yapılan doğa aktivitelerinden kimi zaman mutlu bir sonuçla eve dönülürken kimi zamanda maalesef kötü anılarla ayrılabiliyoruz. Bu olayların sonucunda herkesin evlerine mutlu bir şekilde gidebilmeleri için oluşturulan Outroad Academy Turkey, 7 Nisan 2018 Cumartesi günü Kartepe – Kocaeli'de açılışını yaptı. Bu tesis, 20 yıllık bir hayalin sonucu. Bu projenin sahipleri Murat KARAHAN ve Azerbaycanlı Nijad NOVRUZOV.

Outroad Academy Turkey kurucularının öncelikli hedefleri eğitim. Tesiste Off-Road sürüş ve Teknik Eğitim, arazide karavan ve römork kullanma, Atv ve Utv sürüş eğitimi, Acıbadem Mobil hizmetler ile birlikte doğada ilk yardım ve arama kurtarma eğitimleri, Körfez Yarış Pisti ile yapılan anlaşma sonucunda Güvenli ve İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi ile Ralli pilot ve co-pilot eğitimleri verilmesi planlanıyor.

MURAT KARAHAN, NİJAT NOVRUZOV

ÖZEL OFF-ROAD PARKURU

10 dönüm, 1.100 metrelik eğitim pistinde doğada görebileceğiniz her türlü engebeler bulunuyor. Arazi taşıtı olanlar aracın tüm teknik özelliklerini kullanabiliyorlar mı? İşte buradaki soru işareti de bu. Araçlarına dair doğru bilgileri bu merkezde anlatıyor ve aracınızın teknik donanımlarının doğada size ne kadar yardımcı olabileceğini güvenli parkurda gösteriyorlar.

300m² PROJE GARAJI

300 m² alana sahip off-road garajında, ülkemizde kullanılan standart üretimdeki arazi araçlarının doğadaki teknik kabiliyetlerini, mühendislik sınırları çerçevesinde üst seviyeye taşımak için mekanik atölyede uzman personel ile sistem tasarımı ve uygulaması yapılıyor. Bu uygulamalar TÜV'ün ve TSE'nin onay verdiği şekildeki planlanıyor. Dilerseniz güvenlik önlemlerini alarak, teknisyenlerle birlikte oradaki montaja eşlik edebiliyorsunuz. Ayrıca tesiste 40'ın üzerinde kamera var ve bu kamera sistemleri 7/24 kayıt altında. Kısa bir süre sonra bu görüntüle internete canlı olarak aktarılacak. Böylece kişi isterse kendi sayfasından, iş yerinden, yaptığı montajı seyredebilecek.

HEM KALİTELİ HEM HESAPLI

Outroad Academy kurmayları Türkiye'de bazı ürünlerin fiyatlarının çok yüksek olduğunu düşünüyorlar. Yola çıkış hedefleri doğru doğa bilgisi, doğru ekipman, ucuz maliyet. "Düşük karla satış yapalım, insanlar bu mağazadan dışarı çıktıklarında, mutlu ayrılsınlar" diyorlar. Ayrıca özellikle off-road ekipmanları garantisi konusunda da hassas adımlar atıyorlar. Doğru ürünü getirerek, kullanıcı hatalarını minimuma indirip, kullanıcıyı doğru bilgilendirdikten sonra oluşabilecek problemlerin çözümünde tam hizmet veriyorlar.

RC CAFE

RC Kafede kahvaltıdan, fast fooda, ızgaralara, atıştırmalık ve tatlılar gibi bir çeşit bulunuyor. 350 m²'lik RC pistinde ister kafede otururken uzaktan kumandalı aracınızla oynayabileceğiniz gibi, isterseniz de kafeden kiralayabileceğiniz araçlarla eğlenceli dakikalar geçirebilirsiniz.

OUTDOOR MAĞAZA

1800 m²'lik outdoor mağaza bölümünde off-road teknik ekipmanları ve aksesuarları, kamp malzemeleri, karavan ve karavan aksesuarları, ATV ve UTV, tekstil, oyuncak, outdoor ayakkabı, elektronik gibi yüzlerce çeşit yetişkin ve çocuk hobi ürünleri yelpazesi bulunuyor.

KARAVAN KİRALAMA

Başoğlu Karavan'ın yetkili bayisi olan Outroad Academy yepyeni bir formata daha oluşturmuş. 750 kg altı Caretta model çekme karavanları dilediğiniz süre boyunca buradan kiralamanız mümkün. Hatta çeki demirli aracınız yoksa kendi aracınızı orada bırakıp, karavanınızı çeki demirli yeni kasa bir Dacia Duster ile birlikte kiralayabilirsiniz. Tabii ki yola çıkmadan önce karavanlı sürüş eğitimi de verilmekte.

Renault Romen Dacia markasını satın aldıktan sonra popüler ürünler sunmaya başladı. Bunların en popüleri ise Duster oldu. İlk kez 2010 yılında piyasaya çıkan Duster, sıkı durun, Juke ile aynı şasiyi kullanıyor. Üretim yeri olarak; Romanya, Brezilya, Hindistan, Rusya ve Kolombiya sıralayabiliriz. 2013 yılında makyajlanan Duster, satıldığı her ülkede popüler olmayı başardı. 4x4 sistemi ise Nissan – Renault ortaklığının bir parçası. 2017 yılında ise baştan aşağı yenilendi ve tarihini yazmaya başladı.

DIŞ MEKÂN

Dacia Duster, geçirdiği operasyonla artık daha şık ve albenili. Duster, yenilenen tasarımı ile daha iddialı bir karakter ve güçlü bir duruş sergiliyor. Krom radyatör ızgarası, otomobilin en uç köşelerinde yer alan ön farlara kadar uzanarak otomobilin daha geniş görünmesini sağlıyor. Model, üçe bölünmüş LED gündüz farlarını da içeren yeni far imzası ile dikkat çekiyor. Geniş arka kısım ise otomobile ayırt edici bir duruş kazandırıyor. Yeni Duster'da Dacia'nın dört kareden oluşan arka farları otomobilin uç köşelerinde yer alıyor. Yani Duster önden arkaya yenilenmiş. Ve her bir santimi incelikle işlenmiş. Bunun neticesinde ortaya kendine baktıran alımlı bir Duster çıkmış.

İÇ MEKÂN

Duster'ın en çok mesai harcanan kısmı iç mekânı olmuş. Yeni Duster'ın ilk göze çarpan iç mekânında iyileştirilmiş kalite ve yeniden tasarlanmış gösterge paneli oluyor. Yeni gösterge paneli, SUV dünyasıyla uyumlu olarak daha cömert ölçülere sahip. Orta konsol önünde 74 mm daha yüksek konumlandırılmış MediaNav Multimedya Sistemi, sürücülere pazardaki en kısa görüş mesafelerinden birini sunarak kolay erişim imkânı sağlıyor. Otomatik klima kontrolü için sunulan üç adet klima kumanda düğmesi, gösterge panelinin üstünde yer alan havalandırmaları kontrol ediyor. Orta konsol paneli, kullanıcı dostu ve modern yeni piyano tuş takımı ile yenilendi. Konumu değiştirilmiş el freni sayesinde yeni orta konsol, mükemmel biçimde konumlandırılmış 4×4 kumandası ile birlikte daha fazla

HAKKINI VEREBİLİYOR MU?
DACIA DUSTER 4X4

Yeni bir dış görünüme ve devrim niteliğinde bir değişimle yeniden tasarlanmış bir iç mekâna sahip olan Yeni Dacia Duster Türkiye'de satışa sunuldu. Güçlü karakterini vurgulayan daha belirgin hatlara sahip dış tasarımı ve müşterilerine kalite ile konforu bir arada sunan iç tasarımı ile Yeni Duster'ın, gerçek bir SUV'un konforunu ve off-road becerisini bünyesinde barındıran 4×2 ve 4×4 versiyonları bulunuyor.

Yazı: Sinan Akad **Fotoğraflar:** Mert Kocabaş

ek saklama alanı yaratıyor. Yenilenen iç mekânın sunduğu konfor ve ergonomi Duster'ın sınıf standartlarını yakaladığını gösteriyor. Evet plastik kalitesi görsel olarak düzelmişken, dokununca sert yapısı biraz rahatsız ediyor. Duster'da, yeni elektrik takviyeli direksiyon bulunuyor. Direksiyonu döndürmek için gereken gücün yüzde 35 oranında azaltılması, özellikle park etme sırasında kolaylık sağlıyor. Dönüş çapının yüzde 6 oranında azaltılması ile birlikte şehirlerde, yüksek hızlarda ve virajlı yollarda daha hızlı bir direksiyon tepkisi ve gelişmiş manevra kabiliyeti sağlanıyor. Duster, otoyolda daha güvenli bir sürüş için araç hızına göre direksiyon takviyesi oranını değiştiren bir sistem içeriyor. Bu, özellikle arazi koşullarında da sürüşü kolaylaştırıyor. Yolda ve arazide daha konforlu bir performans sunan Yeni Duster, 4×4 versiyonunda Yokuş İniş Destek Sistemi ve 4×4 Bilgilendirme Ekranı gibi yeniliklere sahip. 360° kamera, otomatik klima ve Eller Serbest Dacia Kart Sistemi opsiyon olarak müşterinin beğenisine sunulan ekipmanlar olarak göze çarpıyor. Duster'ın bagaj hacmi ise 445 dm3, 4x4 versiyonunda ise bu hacim 411 dm3.

MOTOR

Duster'ın kalbinde 4000 d/d'de 110hp, 1750 d/d'de ise 260Nm tork çıkışına sahip 1.5 litrelik dizel motor var. 6 ileri mekanik şanzımana ve 4x4 çekiş sistemine sahip olan yani Duster 0'dan 100 km/h hıza fabrika verilerine göre 12,4 saniyede ulaşıyor. Son sürat ise 169 km/h. ECO modu da sunulan araç kokpitte; bu modu devreye alan butona basıldığında gaz tepkilerini azalıyor ve ekonomi yapılmasına katkı sağlanıyor. Fabrika verilerine göre aracın 100 km'de şehir içi tüketimi 4,8 litre, şehir dışı 4,7 litre ve karma tüketim ortalaması 4.7 litre. Dikkatimi çeken önemli bir hususta ön kaputun hidrolik kol sayesinde kilidi açıldıktan sonra kendi kedine yükselmesi oldu. Son dönemde çoğu modelde hatta Premium modellerde dahi göremediğim bu özelliğin Duster'da sunulması beni çok şaşırttı ve memnun etti. Böylece hem eliniz yanmıyor hem de kirlenmiyor.

Yaklaşma açısı (derece): 4x2 30°, 4x4 30° / Ayrılma açısı (derece): 4x2 34°, 4x4 33°

Orta konsol önünde 74 mm daha yüksek konumlandırılmış MediaNav Multimedya Sistemi, sürücülere pazardaki en kısa görüş mesafelerinden birini sunarak kolay erişim imkânı sağlıyor. Otomatik klima kontrolü için sunulan üç adet klima kumanda düğmesi, gösterge panelinin üstünde yer alan havalandırmaları kontrol ediyor.

YOL DURUMU

Duster'ın koltukları oldukça rahat diyerek başlamak istedim bu bölüme. İç tasarımı ise oldukça şaşırttı. Baştan sona yenilenmiş. Yeni gösterge paneli ve yol bilgisayarı ile sınıfına yakışır hale gelmiş. Orta konsol ise MultiNav ekranı, yuvarlak iklimlendirme çıkışları ve piyano düğmelere bayıldım. İklimlendirme ise hem şık hem de kullanışlı. Bazı düğmeleri görmek için biraz çaba harcamak gerekiyor. Anahtarsız giriş ve çalıştırma ise süper. Hatta uzaklaşınca kilitlenmesi ve korna ile uyarması harika.

Dolaşma zamanı. Duster'ı çalıştırdım ve sessiz ve sarsıntısız buldum. Düz vites kullanmayalı uzun zaman olmuştu. Debriyaj rahat, kavrama noktası iyi. Tek sıkıntı 4x4 olduğu için ilk 2 vites kısa oranlara sahip olmuş. Off Road için

oldukça gerekli olan bu şanzımanın en büyük sıkıntısı şehir içinde sık vites değiştirmeyi gerektiriyor. Ama bir kere işi çözdünüz mü 2 ile kalkıp 3. ve 4. vitesle rahatlıkla gezebiliyorsun. Duster sessiz ve konforlu yapısıyla insanı hemen kazanıyor. Bozuk yollar sanki yokmuş gibi geçip gidiyor. Yüksek süratte stabilitesini koruyan Duster, şehir içinde yumuşak sayılacak direksiyonu ile büyük konfor sunuyor. 360° kamerası ise harika. Sadece park yaparken değil, zorlu arazi şartlarında asıl işe yarıyor. Dar yerlerden geçerken açın ve etrafta ne var görün.

Gelelim yol dışı kabiliyetine; her türlü yol koşulunun üstesinden gelecek şekilde tasarlanan Yeni Duster fena olmayan arazi aracı ve off-road kapasiteleri sergiliyor... 21cm'lik zemin yüksekliği (yaklaşma açısı 30° ve ayrılma açısı 33°) ile her türlü yol ve zemin koşulunun üstesinden gelebiliyor. Düz yolda stabil bir kullanım sunan Duster virajlı yollarda olmayı seviyor. Beni 0'dan 100 km/h'ye hızlanma şaşırttı. Fabrika verisi olan 12,4 saniyeden zaman zaman daha iyi dereceler bile yakaladığım oldu. Ara hızlanma değerleri ise oldukça başarılı. Gelelim tüketime; şehir içinde 100 km'de 5,5 litre ile başladım, 8 litrelere çıkardım ama ortalamam 6,4 litrede kaldı. Biraz dikkatli olursanız 6 litreler yakalanabilir.

BENCE

Gayet alımlı tasarımı ve sunduğu iyi bir performans ile Duster neden başarılı olduğunu kanıtlıyor. Ve yenilen haliyle adından sıkça söz ettirecek. Test aracımız ek donanımıyla beraber 114.300. TL seviyelerine geldi. Ama Duster'ın başlangıç fiyatı; 70.900.TL'den başlıyor 108.150.TL'ye kadar gidiyor. Herkesin kesesine uygun bir SUV mutlaka vardır. Yeter ki hesabınızı bilin ve marka bağımlısı olmayın. Çünkü yenilenen Duster hakkını fazlasıyla veriyor.

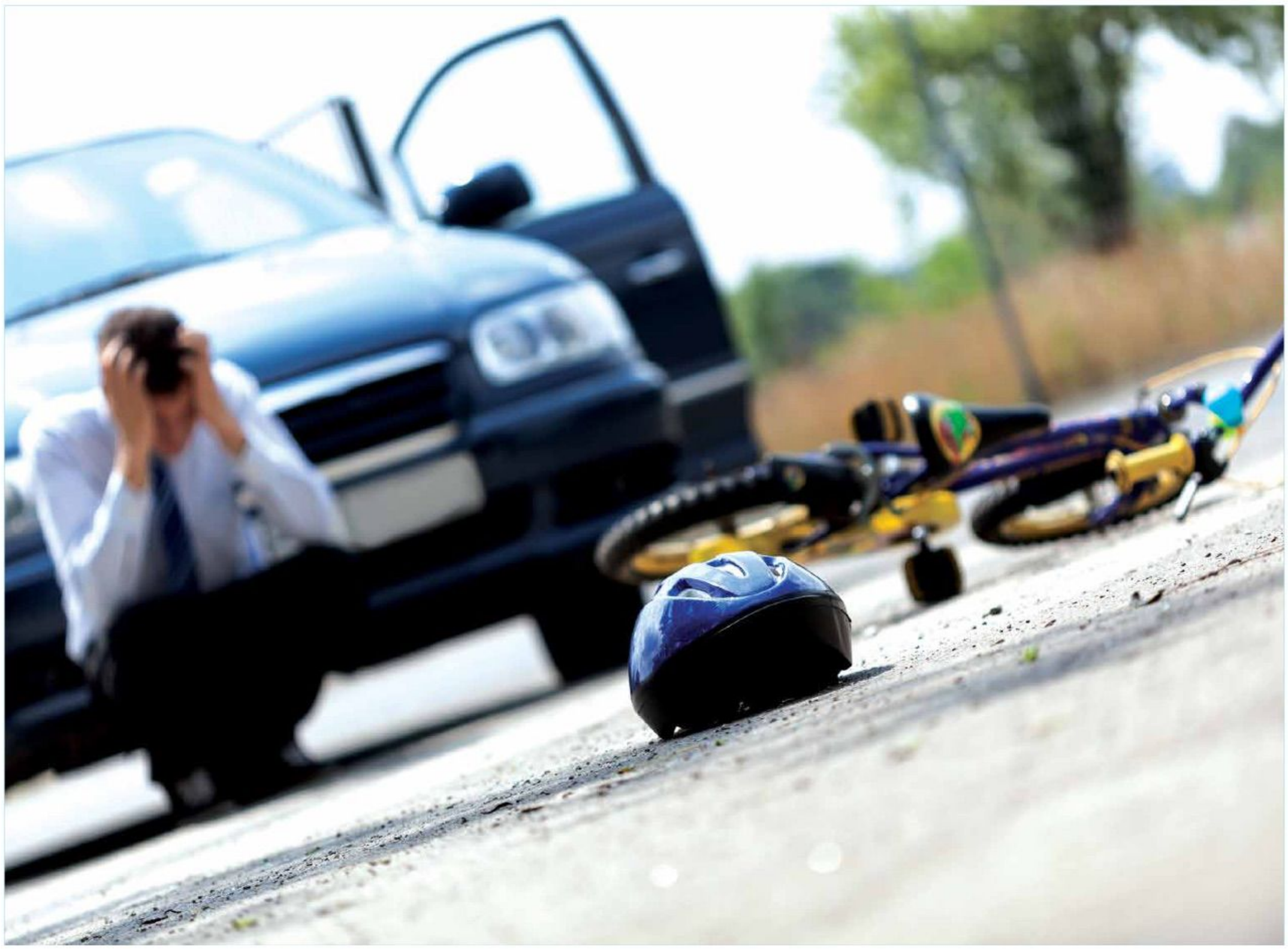
SİNAN AKAD

DOĞADA HAYATTA KALMA

BÖLÜM 1
KORKU

Pek çoğumuz sık sık off-road gezilerine ve kamplara gidiyoruz. Bir gün bir şeylerin ters gitme ihtimaline karşı bu sayımızdan itibaren Mustafa Karahasanoğlu sizler için Doğada Hayatta Kalma Eğitimi yazı dizisine başlıyor. İlk konumuz Korku…

Yazı: Mustafa Karahasanoğlu



KORKUNUN FİZYOLOJİSİ

Uzun yıllardır doğada zaman geçiren ve doğa sporları ile ilgilenen biri olarak katıldığım tüm doğada hayatta kalma ve hatta arama kurtarma eğitimlerinde, okuduğum kitaplarda, izlediğim kaynaklarda birçok tekniğin anlatıldığını gördüm. Ama bence en önemli konulardan biri hep atlanıyordu.

Doğada hayatta kalma mücadelesi iki bilinmeyenli bir denklem gibi düşünülürse çarpanlardan biri insan diğeri de doğa olacaktır. Bu nedenle bence bu tür eğitimlerde doğayı tanımaktan bahsederken biraz da insandan ve böyle bir durumda kalındığında bünyemizde fizyolojik ve psikolojik ne gibi değişikliklerin olduğundan da bahsetmek gerekiyor. Zira tek başına doğayı tanımak her zaman hayatta kalma mücadelesinde yeterli olmayacaktır.

Keyifle çıkılan bir hafta sonu gezisinde veya olası bir uçak, trafik kazası sonucu işler sarpa sardığında hiç planda ve aklınızda olmayan bu durumun ciddiyetini artık anladığınızda kısaca bir hayatta kalma mücadelesi başladığında izlediğiniz tüm belgeseller, okuduğunuz tüm kaynaklar bildiğinizi zannettiğiniz tüm yöntemler bir anda aklınızdan uçup gidecektir ve panik başlayacaktır.

Bunun nedeni panik sonrası karşılaşacağınız ilk duygu olan KORKU ve korkunun sizde yarattığı değişikliklerdir. Artık amigdala tüm yönetimi ele geçirmiş ve emirler yağdırmaktadır. Bir anlamda ne beyniniz ne bedeniniz artık sizi dinlememektedir.

Keyifle çıkılan bir hafta sonu gezisinde veya olası bir uçak, trafik kazası sonucu işler sarpa sardığında hiç planda ve aklınızda olmayan bu durumun ciddiyetini artık anladığınızda kısaca bir hayatta kalma mücadelesi başladığında izlediğiniz tüm belgeseller, okuduğunuz tüm kaynaklar bildiğinizi zannettiğiniz tüm yöntemler bir anda aklınızdan uçup gidecektir ve panik başlayacaktır.

Bu nedenle bence bu tür eğitimler veya kitaplar yaşayacağımız ilk ve en önemli duygu olan KORKU yu anlatarak başlamalı. Korkuyu tanımadan, onun sizde yaratacağı değişiklikleri, onu nasıl kontrol altına alıp sakin kalabileceğinizi bilmeden sağlıklı düşünemeyecek, hatırlayamayacak ve öğrendiğiniz bilgileri hayata geçiremeyeceksiniz.

O halde hazırsanız başlayalım;

AMİGDALA

Amigdala latincede "badem" demektir, beynin özelleşmiş kısımlarından birisidir. İnsan da dahil pek çok karmaşık omurgalıda bu yapı bulunmaktadır

Amigdala, günümüzde korkudan sorumlu olan beyin bölgemizdir. Amigdalaya sahip olmayan ya da hasarlı bir amigdalaya sahip olan canlılarda korku hissedilmez.

Hafıza, karar verme ve başta korku olmak üzere duygusal tepkilerimizden birincil derecede sorumlu olan amigdala, savaş ya da kaç (fight or flight) olarak bilinen acil durum tepkilerimizi de stimüle eder.

Duyu organları aracılığı ile beynimize akan bilgilerin %80 lik payı gözlerimiz aracılığı ile gerçekleşmektedir. Bizlerdeki fevri davranışların arkasında amigdala olduğunu söylememiz yanlış olmaz. Amigdalanın beyinle zengin bir iletişim ağı mevcuttur. Acil bir durumda beynin akılcı zihin dahil büyük bir bölümünü kontrol eder ve yönlendirir. Limbik sistemdeki yapılar öğrenme ve hatırlama süreçlerinin, amigdala ise duygusal durumların uzmanıdır.

Tehlikeyi farkeden amigdala beyne hipotalamusa emir verir hipotalamus hipofiz bezine acilen hormon salgılamasını bildirir. Bunların en önemlileri dopamin, noradrenalin, adrenalin, kortizoldur

KORKU HORMONU – ADRENALİN

Böbreküstü bezlerinin iç kısımları tarafından öz bölgede salgılanan bir hormondur. Doğada bu hormonun görevi, organizmayı acil harekete hazırlamaktır

STRES HORMONU – KORTİZOL

Vücudun strese karşı ürettiği hormondur. Normal bir insanda sabahları yüksek oranda gözlenirken, günün ilerleyen saatlerinde seviyesi düşer. Kan basıncının yükselmesine sebep olurken kadınlarda yüksek oranda olması kısırlığa sebep olur.

Glikojen yapımını uyarır. Yani, karşılaşılan stres yaratıcı unsur, tehdit her neyse, onunla baş etmek için gerekeceği düşünülen enerjinin üretimini sağlayacak glikojenin üretimini.

Fazla miktarda salgılanıyorsa, hipokampus'e ciddi zararlar verebilen bir hormondur. diğer bir deyişle, fazla kortizol hafızada ciddi problemler demek olabilir.

KORKU ANINDA NELER OLUR?

- Artık amigdala devrededir.
- Sempatik sinir sistemi devre dışı bırakılmıştır.
- Göz kapakları açılır kapanır.
- Baş öne eğilir.
- Omuzların dış kenarları kasılır.
- Gövdenin tamamı öne doğru eğilirken, karın düzleşir ve dizler bükülür.
- Bacaklarda his ve enerji azalır, dizlerin bağının çözülmesi denen şey budur.
- Karın, mide ağrısı ve kusma olur çünkü sindirim sistemi şu an için önemli olmadığından kapatılmıştır.
- Adrenalin yüklü kan gergin kaslara dolar.
- İrkilmeden sonra sıra renge gelir.
- Burun ve yüz beyazlaşır cilt soluk bir hal alır.
- Bunu soğuk ter izler. Kaçış anında vücut ısısını düşürmek için vücut ter üretir.
- Kalp atışı hızlanır.
- Salgılanan hormon yaşamsal organlara giden damarların genişlemesine ve daha fazla kan dolmasına sebep olur. Deriye giden damarların ise daralmasına neden olur. Bunun nedeni olası bir yaralanma anında daha az kanama olması içindir.
- Ağız kurur.
- Kulaklar duymaz.
- İstemsiz titremeler olur özellikle eller ve dudaklarda.
- Karaciğer daha çok glikoz üretir.
- Gözler tünel görüşü denen bir şekilde görmeye başlar ve bu nedenle de etrafta olan biteni göremez hale gelir.
- Panikleyen beyin ne olduğunu yavaş yavaş kaydetmeye başlar. Bu anların unutulmadığını hepimiz biliriz.
- Görüntü belleğe yerleşir.
- İlkel korku sistemi adı verilen bu bilinçsiz tepki vücudun tehlike alarmıdır.
- İnsanın daha ne olduğunu anlamadan eğilmesini, atlamasını kaçmasını veya donup kalmasını sağlar.

KORKUYU YÖNETMEK

Korku yönetilebilir mi? Onunla başa çıkmak mümkün müdür? Elbette.. Kişi bilmediği şeyden korkar, doğayı tanıdıkça ve de kendimizi tanıdıkça sonrasında korkunun nelere yol açtığı bilindiğinde artık onunla başa çıkılabilmek kolaylaşır. Bu noktada iki basit ama etkili yöntemi asla unutmamak ve mutlaka uygulamak gerekiyor. Bunlar da;

- Derin nefesler alıp vermek ki beyne giden oksijen miktarı artsın ve sempatik sinir sistemi tekrar devreye girebilsin.
- Kafanızı sağa sola çevirip etrafınıza bakmak ki tünel görüş modundan çıkabilesiniz.

MUSTAFA KARAHASANOĞLU KİMDİR?

SAT ve Özel Kuvvetlerden emekli. AFAD ve farklı kurumlarda Arama Kurtarma - Dağ Arama Kurtarma Eğitimleri aldı. Sağlık Bakanlığı bünyesinde İlk Yardım ve Savaş İlk Yardımı eğitimleri aldı. Ayrıca Türkiye Dağcılık Federasyonu Eğitmeni.

SINIRLARINI KALDIR
HAYATINI YAŞA...

BFGoodrich Tires

WWW.OLTAY.COM.TR

OLTAY OTOMOTİV

MERKEZ
Bahçelievler Mah. Nazım Hikmet Cd. No: 66/A
Pendik Sanayi Sitesi Pendik - İstanbul
T: 0216 354 84 01 - F: 0216 390 03 55

ŞUBE
Örnek Mah. Ercüment Batanay Sk.
No: 81/A Ataşehir - İstanbul
T: 0216 472 04 80 - F: 0216 472 65 57

can-am BRP

OUTLANDER MAX 570 ABS T3B 48HP

TRAKTÖR HOMOLOGASYONLU

50TH YEARS IN THE MARINE INDUSTRY 1968 - 2018 DEPAR MOTOR

DEPAR MOTOR

Ramazanoglu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 34906 Pendik İstanbul
Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com
www.deparmotor.com
/brpturkey